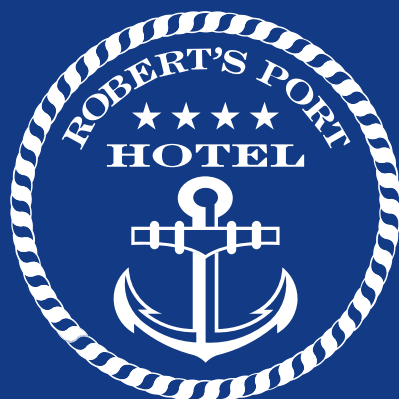




HOTEL ROBERT'S PORT

LAKE RESORT & SPA



HOTEL ROBERT'S PORT

LAKE RESORT & SPA

OFERTA -
WYNAJEM BARKI

2019

Armator: Robert Śliwiński tel. 503 018 600
Hotel Robert's Port Żegluga Pasażerska Mikołajki Robert Śliwiński
Stare Sady 4, 11-730 Mikołajki, tel. 87 429 84 17, email: administracja@hotel-port.pl



- Barka „**TALTY**” przeznaczona jest do:
- prac technicznych prowadzonych na wodzie
 - transportu ładunków w żegludze śródlądowej
 - transportu części i materiałów do budowy konstrukcji
 - umożliwia wjazd sprzętu lądowego (samochody – betoniarki, pompy do betonu, dźwigi, koparki, wibromoty, palownice, etc.)
 - ustawienia rusztowań;
- konstrukcja stalowa, spawana, płaskodenna, pełnopokładowa;



- Barka „Tałty” przeznaczona jest do eksploatacji w porze dziennej w rejonie II;
- Ładowność dla towaru na pokładzie wynosi max 130t przy obciążeniu lokalnym 2T/m²;
- W konstrukcji pokładu przewidziano wzmocnione pasy jezdne umożliwiające wjazd na jednostkę pływającą typowego sprzętu budowlanego – dźwigu lub koparki;
- Kadłub barki podzielono na 7 zbiorników wodoszczelnych umożliwiających odpowiednie balastowanie jednostki w trakcie wjazdu i pracy;
- Barka przystosowana jest do pchania lub holowania dzięki specjalnej konstrukcji która umożliwia połączenie ze sobą barki i pchacza w jedną całość;



HOTEL ROBERT'S PORT
LAKE RESORT & SPA

Barka spełnia wymogi dyrektywy P.E. 2016/1629 oraz wymagania administracyjne.

Barka eksploatowana była przy pracach hydrotechnicznych między innymi przy budowie nadbrzeża portowego w Mikołajkach oraz budowie śluzy Guzianka II spełniając wszystkie oczekiwania wynajmujących.

Parametry barki:

- długość 27,96 m
- szerokość 7 m
- całkowite zanurzenie 0,85 m
- wolna burta 15 cm.
- nośność 128,400 t

Wymiary gabarytowe statku (dla przechodzenia przez budowle wodne)

- Największa długość 31,90 m
- Największa szerokość 7,10 m
- Największe zanurzenie 0,85 m
- Maksymalna wysokość przelotowa 1,40 m
- Minimalna wysokość przelotowa 1,40 m

Bogate wyposażenie pokładu:

- dwie kotwice dziobowe i dwie rufowe: kotwice umieszczone w kluzie na pokładzie obsługiwane windą ręczną;
- pachoły cumownicze umieszczone parami na pokładzie w rejonie dziobu oraz rufy;
- demontowany reling pokładowy;
- przenośny inklinometr do pracy z maszynami budowlanymi informujący operatora o możliwości przekroczenia dopuszczalnego kąta przechyłu;
- zbiorniki kadłubowe - dostęp do zbiorników przez włazy na pokładzie;

Armator: Robert Śliwiński tel. 503 018 600

Hotel Robert's Port Żegluga Pasażerska Mikołajki Robert Śliwiński
Stare Sady 4, 11-730 Mikołajki, tel. 87 429 84 17, email: administracja@hotel-port.pl