*Przygotowanie, przeprowadzenie / i udokumentowanie szkolenia, o którym mowa w pkt. 2.9.4. Załącznika 14 ICAO Tom I, zgodnie z programem obejmującym zganienia wskazane w Załączniku A sekcja 6, to jest:*

* *zapoznanie z lotniskiem, w tym z oznakowaniem poziomym, znakami pionowymi oraz systemami oświetlenia;*
* *procedury lotniskowe, o których mowa w instrukcji operacyjnej lotniska;*
* *plan działań w sytuacjach zagrożenia w porcie lotniczym;*
* *procedury inicjowania raportów NOTAM;*
* *procedury realizacji/inicjowania raportu RCR;*
* *zasady ruchu lotniskowego;*
* *procedury kontroli ruchu lotniczego na polu ruchu naziemnego;*
* *procedury obsługi radiotelefonu;*
* *frazeologia używana w kontroli lotniska, w tym alfabet ICAO;*
* *procedury i techniki prowadzenia inspekcji na lotnisku;*
* *rodzaje zanieczyszczeń na drodze startowej oraz ich zgłaszanie;*
* *ocena oraz zgłaszanie charakterystyk tarcia nawierzchni drogi startowej;*
* *zastosowanie urządzenia pomiarowego do pomiaru tarcia;*
* *kalibracje i konserwacja urządzenia pomiarowego do pomiaru tarcia;*
* *świadomość niepewności związanych z pkt l) i m); oraz*
* *procedury operacji w warunkach ograniczonej widoczności.*

***Liczba osób do przeszkolenia****: do 20 (czas trwania szkolenia 4 godziny, szkolenie stacjonarne i online jednocześnie)*

***Warunek przeprowadzenia i udokumentowania szkolenia do dnia****: 31.01.2024r.*

***Forma udokumentowania****: certyfikat uczestnictwa*

***Osoba prowadząca szkolenie****: kompetentna, z co najmniej  5 letnim doświadczeniem pracy na stanowisku operacyjnym w zakresie związanym z zarządzaniem portem lotniczym i koordynowania prac służb odpowiadających za inspekcje PML.*

*Należy przedstawić CV - w przypadku osoby fizycznej lub wykaz zrealizowanych usług wraz z referencjami.*

W ofercie należy podać cenę netto i brutto za całość usługi.