

Warszawa, dn. 23.01..... 2018 r.

L.dz. CUL/267 /2018

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Sukcesywne dostarczanie płynnych paliw samochodowych dla stacji paliw w Gorzowie Wielkopolskim”, nr sprawy **32/WA/PN/2017**.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2015, poz. 2164 ze zm.) dalej zwaną ustawą PZP, Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania do treści SIWZ, jednocześnie dokonując zmiany treści SIWZ.

1. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w

związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie Wykonawcy znajduje się w OPZ (załącznik nr 1 do SIWZ) w ust. 18 i 19.

Zamawiający będzie sprzedawał paliwo tylko na stacji paliw pod adresem wskazanym w SIWZ.

2. Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy posiadana przez Zamawiającego koncesja obejmuje

wskazanie w zmienianej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj.

- olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)

Odpowiedź na pytania nr 2

Zamawiający zamawia paliwo do jego odsprzedaży, zgodnie z zapisami SIWZ.

Na obecną chwilę posiadana przez Zamawiającego koncesja obejmuje obrót paliwami

- oleje napędowe o kodach CN: 2710 19 43
- benzyny silnikowe o kodach CN 2710 12 45

3. Czy w przypadku posiadania tylko jednego kodu CN na oleju napędowy Zamawiający złoży Wykonawcy oświadczenie, z treści którego będzie wynikać zobowiązanie Zamawiającego, że do momentu otrzymania zmienionej koncesji (z pakietem kodów CN na olej napędowy), produkt zakupiony od Wykonawcy - olej napędowy, Zamawiający będzie nabywał tylko na potrzeby własne?

Odpowiedź na pytania nr 3

Zamawiający uzyskał od URE informację o pozytywnej decyzji dotyczącej przyznania koncesji na sprzedaż oleju napędowego z dodatkiem biokomponentów (wniosek o rozszerzenie koncesji na ON o kodzie 2710 20 11),

Kod CN 27101249 dotyczy benzyny Pb 98 i na taką koncesji Zamawiający nie posiada i nie będzie posiadał.

4. Proszę o doprecyzowanie daty w punkcie 13 rozdziału VII SIWZ – w ocenie Wykonawcy nastąpiła omyłka pisarska.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza omyłkę pisarską i dokonuje poprawy treści SIWZ:

„13) oświadczenie o złożonej kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2004 Nr 54 poz. 535 ze zm.) wraz z podaniem formy i kwoty w jakiej została ona złożona. Wykonawca składa w/w oświadczenie w formie oryginału, podpisane przez osobę(y) upoważnioną(e) do jego reprezentacji. W treści w/w oświadczenia Wykonawca oświadcza, iż widnieje w wykazie Ministra właściwego do spraw finansów publicznych, o którym mowa w art. 105c ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, a złożona przez niego kaucja gwarancyjna odpowiada wysokości spełniającej wymogi w/w ustawy o podatku od towarów i usług [zgodnie z art. 105b ust. 2 pkt. 2) kaucja nie może być niższa niż 2 000 000,00 zł] warunkującej zastosowanie przesłanki wyłączającej odpowiedzialność Zamawiającego za zobowiązania podatkowe w podatku VAT Wykonawcy, zgodnie z treścią art. 105a ust. 3 pkt. 3) lit. b). W oświadczeniu Wykonawca wskazuje termin ważności kaucji gwarancyjnej.
Jeżeli termin ważności w/w kaucji gwarancyjnej upływa przed dniem zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca dodatkowo oświadcza, iż w przypadku wyboru jego oferty jako najkorzystniejszej zobowiązuje się do przedłużenia terminu ważności kaucji gwarancyjnej. Przedłużony termin ważności ma objąć okres niezbędny do zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia”

5. Bardzo proszę o doprecyzowanie czy składanie zamówień na paliwa odbywać się będzie w dni powszednie od poniedziałku do piątku na wskazany przez Wykonawcę adres e-mail?

Odpowiedź:

Składanie zamówień odbywać się będzie (zgodnie z zapisami zawartymi w OPZ) od poniedziałku do piątku drogą fax lub e-mail, zasadniczo 3 razy w miesiącu, sporadycznie może wystąpić 4 razy w miesiącu.

6. Czy Zamawiający zaakceptuje przyjęcie dostaw w dni powszednie od poniedziałku do piątku?

Odpowiedź:

Dostawy będą realizowane zgodnie z zapisami zawartymi w OPZ ust. 22 i 23.

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień na paliwo w formie elektronicznej, na wskazany przez Wykonawcę adres?

Odpowiedź:

Tak

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania 30 dniowego terminu płatności, liczonego od dnia wystawienia faktury VAT?

Odpowiedź:

Nie

9. Czy Zamawiający zaakceptuje możliwość otrzymywania e-faktur?

Odpowiedź:

Nie

10. dot. §7 ust. 9 umowy, wnioskujemy o wykreślenie lub zmodyfikowanie zapisów dwóch zdań „Wykonawca na załączonej fakturze ma obowiązek zrobić adnotacje odnośnie uiszczanego cła oraz podatku akcyzowego. Dostarczenie wymienionego dokumentu jest podstawą do zapłaty za dostarczone paliwo”, ponieważ zapis dotyczy wyłącznie importerów lub producentów paliw, a nie podmioty pośredniczące w obrocie paliwami.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

11. Bardzo proszę o odstąpienie od zapisu wskazującego gwarancję udzielaną przez Wykonawcę dla każdej dostawy paliwa w okresie min. 6 miesięcy. Z treści SIWZ oraz Opisu przedmiotu zamówienia wynika, że Zamawiający średnio po tygodniu zużyje produkt pochodzący z ostatniej dostawy.

12. Dotyczy paragraf 3 ust 6 zał UMOWA do SIWZ.

Przedmiotem przetargu są dostawy oleju napędowego oraz benzyny bezołowiowej w łącznej ilości 900 m³ w okresie 12 miesięcy od podpisania umowy, przy założeniu jednostkowych dostaw w ilości średnio 27 m³, tj. średnio jedną dostawę tygodniowo. Oznacza to, że średnio po tygodniu Zamawiający zużyje produkt z ostatniej dostawy. Biorąc pod uwagę powyższe zapisy, nieuzasadnione jest oczekiwanie Zamawiającego dotyczące złożenia przez Wykonawcę gwarancji jakościowej oleju napędowego na okres 6 miesięcy od dnia dostawy.

Wnioskujemy o zmianę zapisu SIWZ i zobowiązanie Wykonawcy do złożenia gwarancji trwałość oleju napędowego (przydatność do wykorzystania) na okres do następnej dostawy, nie dłużej niż 1 miesiąc od dnia ostatniej dostawy.

Odpowiedź na pytanie nr 11 i 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

13. Proszę o zmianę wartości ubytków normatywnych dla pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku przed przyjęciem dostawy do zbiornika oraz pomiaru w zbiorniku po przyjęciu dostawy z wartości 0,3 na 0,6% lub proszę na umożliwienie rozliczania dostaw na podstawie wskazań legalizowanego układu pomiarowego zamontowanego w cysternie (urządzenie przepływowe, z błędem granicznym wg przepisów metrologicznych 0,3%)
14. Dotyczy paragraf 7 ust 17 zał UMOWA do SIWZ.

Zamawiający określił wielkość ubytku normatywnego przy pomiarze ilości paliwa za pomocą urządzenia Zamawiającego Petro-Vend jako 0,3%. Wg Zamawiającego, podstawą dla przyjęcia ubytku normatywnego na tym poziomie jest treść paragrafu 40 ust. 4 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 22.01.2008 r. Dz. U. z 2014 r. Nr 0, poz. 1094. Przywołany przepis dotyczy procedury litrażowania zbiorników magazynowych (prawna kontrola metrologiczna tych przyrządów pomiarowych), która jest przeprowadzana za pomocą urządzenia przepływowego, kalibrowanego za pomocą kolby pomiarowej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami metrologicznymi, dla pomiaru wysokości lustra cieczy w zbiorniku magazynowym (np. dla rozliczenia dostawy), błędy graniczne (ubytki normatywne) urządzenia pomiarowego to 0,6%. Wartość błędu granicznego (ubytku normatywnego) 0,3% dotyczy pomiaru przy stosowaniu urządzeń przepływowych. Zmniejszenie wartości ubytków normatywnych dla danej metody pomiarowej, będzie skutkowało koniecznością kalkulacji ewentualnych ubytków, co wpłynie na cenę oferty (wartość upustów).

Prosimy o zmianę wartości ubytków normatywnych dla pomiaru w zbiorniku przed przyjęciem dostawy do zbiornika oraz pomiaru w zbiorniku po przyjęciu dostawy do zbiornika z wartości 0,3% na wartość 0,6% zgodną z przepisami metrologicznymi. W przypadku braku zgody na powyższą zmianę, prosimy o zmianę zapisów SIWZ przez wprowadzenie procedury przyjęcia dostaw i rozliczenie na podstawie wskazań legalizowanego układu pomiarowego montowanego na autocysternie Wykonawcy (urządzenie przepływowe, z błędem granicznym wg przepisów metrologicznych 0,3%).

Odpowiedź na pytanie 13 i 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

15. Proszę o odstąpienie od zapisów §3 ust. 10. W ocenie Wykonawcy karanie go kosztami badań w przypadku gdy do Zamawiającego wpłynie skarga od odbiorcy jest nieuzasadnione. Zamawiający i Wykonawca nie mogą mieć pewności, że paliwo będące w zbiorniku odbiorcy z całą pewnością pochodzi z dostaw Wykonawcy i zostało zakupione na stacji Zamawiającego.

W przypadku braku zgody proszę o doprecyzowanie w jakim zakresie Zamawiający będzie badał paliwo.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Przy każdej dostawie dostarczone jest świadectwo jakości paliwa i w przypadku badań laboratoryjnych potwierdza się jego zgodność. Dostawa potwierdzona świadectwem jakości w zasadzie wyklucza skargę w zakresie jakości paliwa.

Jeśli jest lub wystąpi w tym temacie wątpliwość, to już winno się analizować te zagadnienie na poziomie Dostawcy, gdyż zakłada się zgodność dostawy ze świadectwem jakości.

Potencjalne badanie będzie swoim zakresem obejmowało parametry wskazane w świadectwie jakości dostarczonego paliwa.

Badania będą przeprowadzane przez organy do tego upoważnione.

16. Dotyczy pkt IV ust 2 ppkt. b) SIWZ

Zamawiający zawarł wymóg spełnienia przez Wykonawcę warunku posiadania złożonej kaucji gwarancyjnej w wysokości 2 000 000 zł. Ustawodawca przewidział w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2011 r., Nr 177, poz. 1054, ze zm.) możliwość ograniczenia odpowiedzialności podmiotów nabywających paliwa, jeżeli spełnione zostaną wskazane tam warunki (głównie 105a pkt 3 ust. 3b). Brak obowiązku wykazania się przez każdego z wykonawców uczestniczących w postępowaniu złożeniem stosownej kaucji gwarancyjnej w oczywisty sposób rodzi ryzyko w zakresie solidarnej odpowiedzialności VAT oraz skutkuje nierównym traktowaniem wykonawców poprzez niezapewnienie uczciwej konkurencji pomiędzy wykonawcami. Bezpieczeństwo Zamawiającego jak i uczciwa konkurencja mogą być zachowane jeżeli Zamawiający wprowadzi do projektu umowy zapisy o np. takiej treści:

- A. Dostawca jest zobowiązany do terminowego wykonywania obowiązków podatkowych związanych z realizacją niniejszej umowy i dostawami oleju napędowego na rzecz Zamawiającego, w szczególności do zapłaty należnego podatku od towarów i usług.
 - B. Dostawca jest zobowiązany zapewnić, by przez cały okres realizacji niniejszej umowy Dostawca był wymieniony w wykazie, o którym mowa w art. 105c ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2011 r., Nr 177, poz. 1054, ze zm.), zaś złożona przez Dostawcę kaucja gwarancyjna, o której mowa w art. 105a pkt. 3 ust. 3b wskazanej ustawy, wynosiła **10.000.000,00 PLN**.
 - C. W przypadku naruszenia przez Dostawcę obowiązku, o którym mowa w ust. A, i doręczenia Zamawiającemu wydanej przez właściwy organ decyzji orzekającej o odpowiedzialności podatkowej Zamawiającego za zaległości podatkowe Dostawcy w związku z dokonanymi na rzecz Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy dostawami oleju napędowego, Dostawca zobowiązany będzie do zwrotu Zamawiającemu zapłaconych przez niego kwot wynikających z takiej decyzji organu podatkowego.
- Czy Zamawiający zamierza uwzględnić w niniejszym postępowaniu swoje bezpieczeństwo oraz w pełnym zakresie zasadę zachowania uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców (art. 7 pkt. 1 PZP) poprzez zmianę zapisu w rozdziale 5 ust 7 pkt 6 SIWZ i wprowadzenie wymogu wykazania przez wykonawców złożenia kaucji gwarancyjnej wynoszącej 10 000 000 PLN i umieszczeniem wykonawcy w wykazie, o których mowa w art. 105a i nast. ustawy o podatku od towarów i usług?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ we wnioskowanym zakresie.

17. Dotyczy pkt XV ust 3 SIWZ.

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby podpisane umowy ze strony Zamawiającego zostały przesłane do podpisu przez wybranego Wykonawcę przesyłką kurierską, a następnie po złożeniu podpisów ze strony wybranego Wykonawcy, jeden egzemplarz umowy został odesłany przesyłką kurierską do Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

18. Dotyczy paragraf 7 ust 3 zał UMOWA do SIWZ

Zamawiający oczekuje od Wykonawców złożenia oferty za stałym opustem stanowiącym % od ceny hurtowej paliw wskazanego producenta z dnia dostawy. Ogólnie przyjęte formuły rozliczeń w kontraktach na krajowym rynku hurtowym paliw dotyczą stałych upustów kwotowych od cen producentów krajowych np. GRUPY LOTOS S.A. lub PKN

ORLEN S.A.. Na dużą dynamikę zmian poziomu cen hurtowych produktów gotowych ogłaszanych przez wyżej wymienionych producentów, mają wpływ częste zmiany ceny surowca, wahania kursu dolara amerykańskiego, zmiany cen produktów gotowych na rynkach europejskich, zmiany obciążeń publiczno-prawnych (podatki, akcyzy, opłaty zapasowe, itd.). Kalkulacja oferty dla stałego upustu określonego w % musi uwzględniać ryzyko wzrostu cen hurtowych produktów w okresie realizacji kontrakt, a tym samym wzrostu upustu kwotowego i pomniejszenie marży uzyskanej. W przypadku kalkulacji stałego upustu kwotowego, Wykonawcy nie muszą szacować ewentualnego poziomu cen SPOT i uwzględniać ewentualnych ryzyk związanych ze wzrostem cen hurtowych. Tym samym, kalkulowany upust kwotowy jest „wyczyszczony” z ewentualnych rezerw uwzględniających ryzyko wzrostu ceny SPOT.

Wnosimy o zastąpienie upustu określonego w % upustem kwotowym w PLN/m³

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

19. Dotyczy paragraf 3 ust 10 zał UMOWA do SIWZ.

Zamawiający przeprowadzi dodatkowe badanie/badania laboratoryjne na koszt Wykonawcy w sytuacji, kiedy wpłyne pisemna skarga na jakość paliwa złożona przez odbiorcę/odbiorców Zamawiającego.—Wykonawca nie ma wpływu na ewentualne, nieuzasadnione skargi na jakość paliwa złożone przez odbiorcę/odbiorców Zamawiającego. W skrajnym przypadku może to oznaczać wykonanie badań po każdej zrealizowanej przez Wykonawcę dostawie, co obciąży kosztami Wykonawcę nawet w przypadku, gdy wyniki przeprowadzonych badań wykażą zgodność paliwa ze świadectwem jakości oraz normą. Wykonawca załącza do każdej dostawy świadectwo jakości paliwa, które podaje stan faktyczny/parametry dostarczonego produktu. Zamawiający nie określił również zakresu oczekiwanych badań (koszt badania uzależniony jest od rodzaju i ilości oznaczanych parametrów). Obciążanie Wykonawcy kosztami wykonywania badań w przypadku zgodności produktu ze świadectwem jakości i wymogami normy, jest nieuzasadnione. Pozostawienie przywołanego zapisu musi zostać uwzględnione przez Wykonawcę przy kalkulacji ceny oferty, jako hipotetyczny koszt realizacji umowy.

Wnosimy o wykreślenie ustępu 10 w paragrafie 3 zał. do SIWZ UMOWA. Zasadny poboru prób i rozliczenie kosztów będzie prowadzone zgodnie z ustępem 9 paragrafu 3 zał. do SIWZ UMOWA.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ. Zamawiający zakłada, że dostarczone paliwo będzie zgodne ze świadectwem jakości i że sytuacja opisana wyżej nie wystąpi lub jeżeli wystąpi to będzie to wydarzenie incydentalne.

Powyższe odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ.

Zamieszczono na stronie www CUL
Oryginał pisma u nadawcy.
opr./wyk. Anna Liersch-Bryzek
tel: 512 105 127

DYREKTOR
Centrum Usług Logistycznych

Andrzej Kropiwek