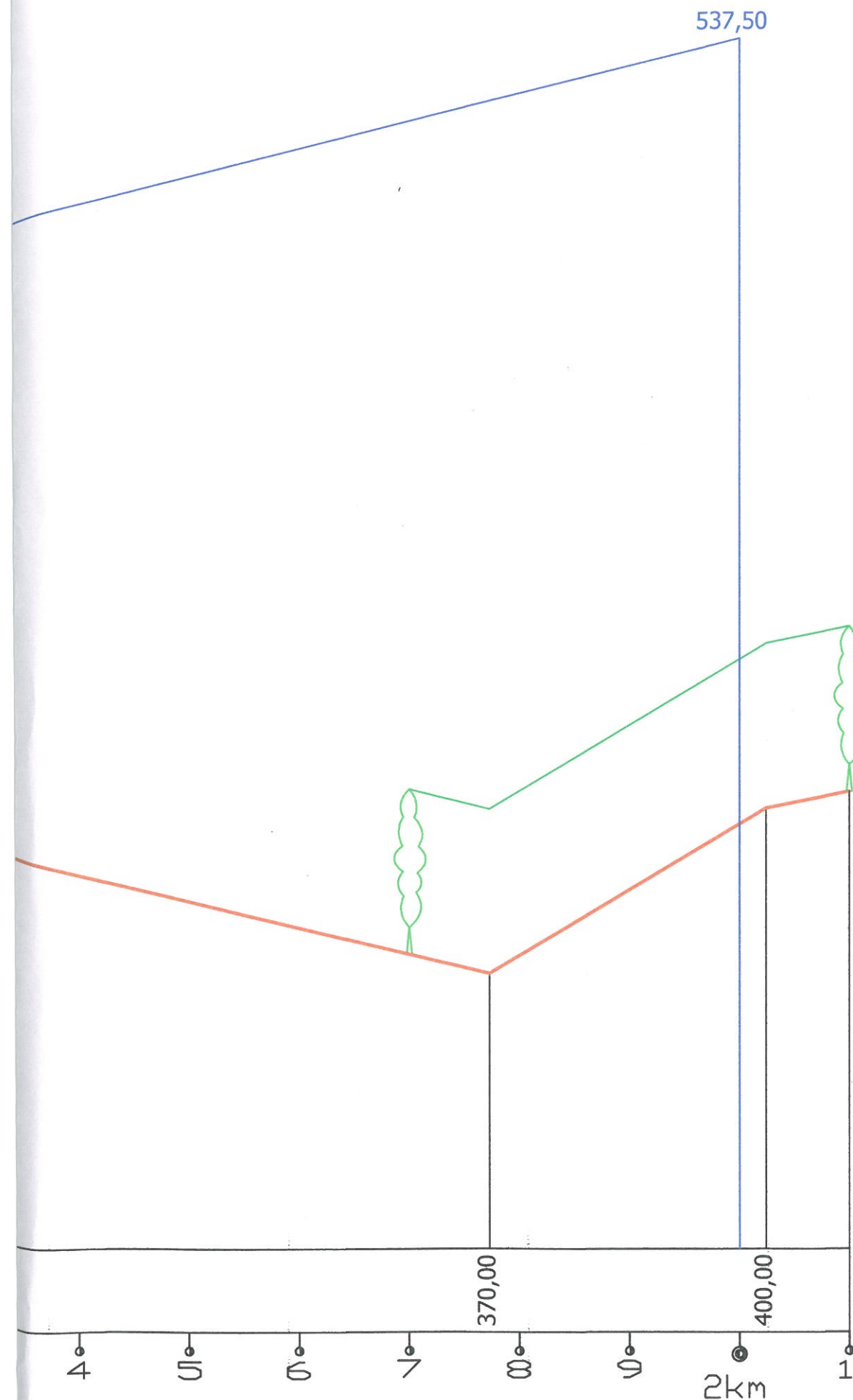
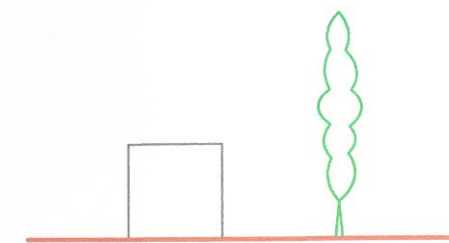
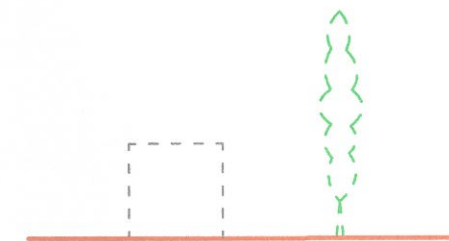




OZNACZENIA:



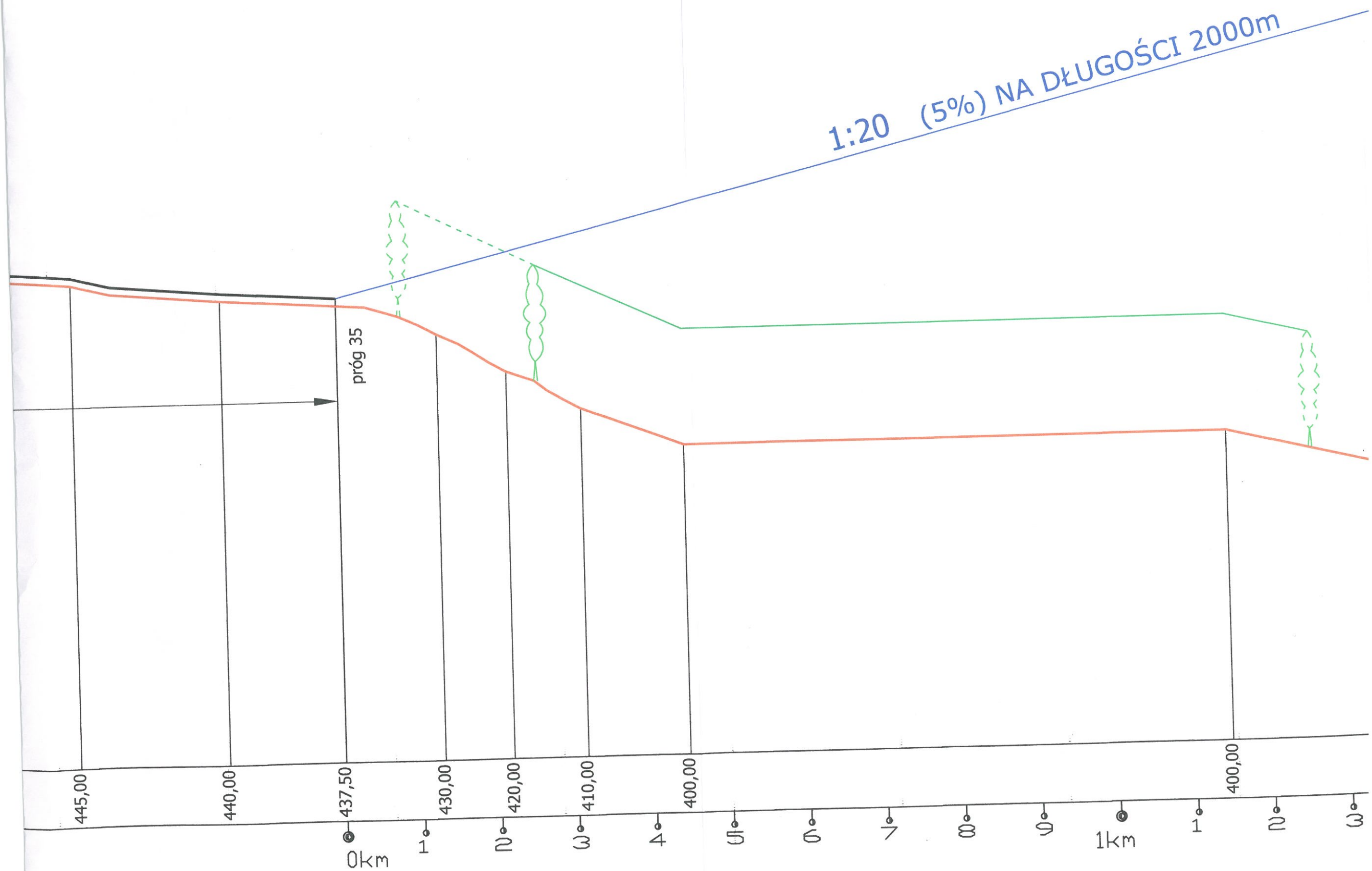
-Obiekty na osi podejścia



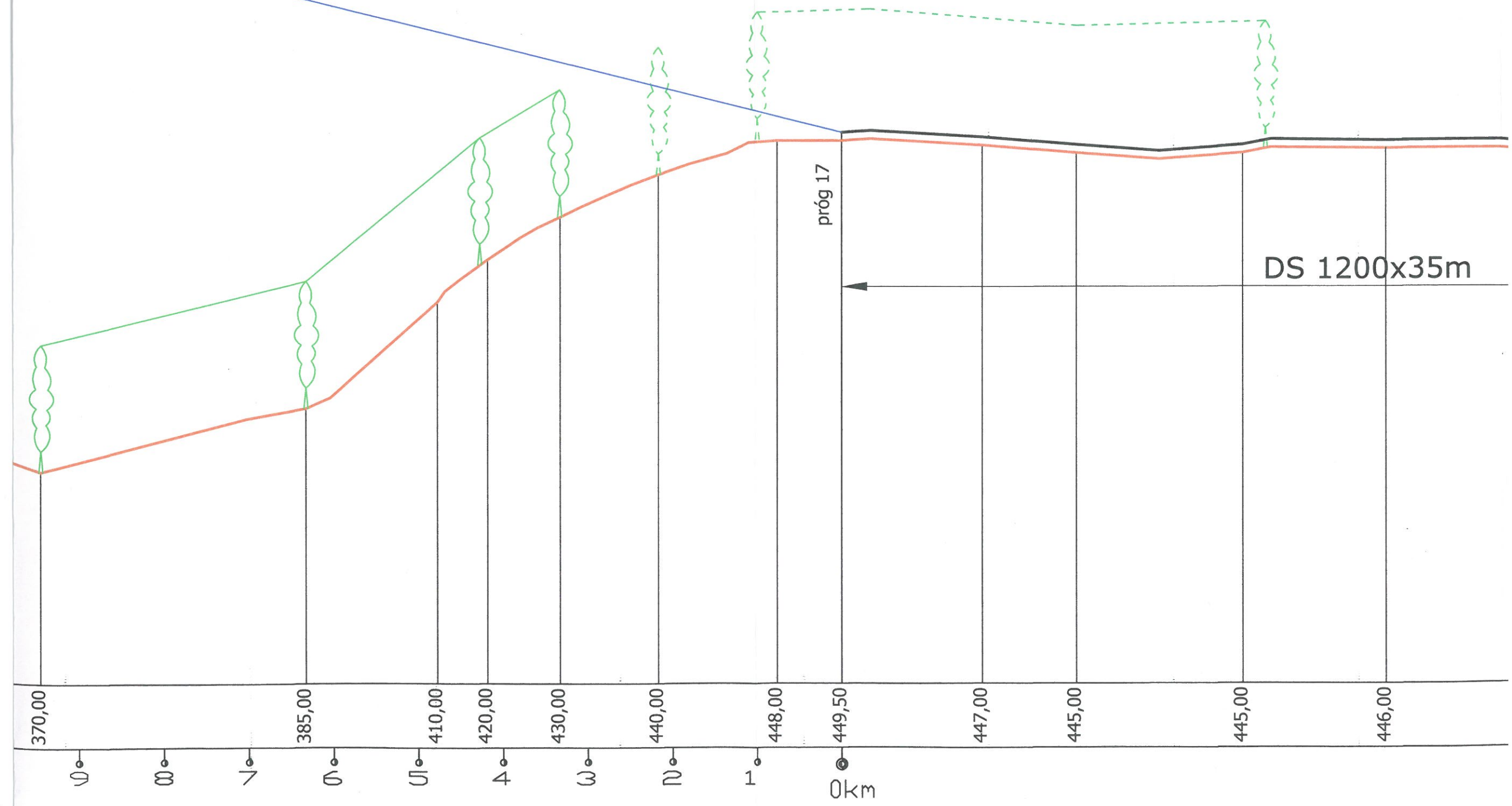
-Obiekty rzutowane
na oś podejścia

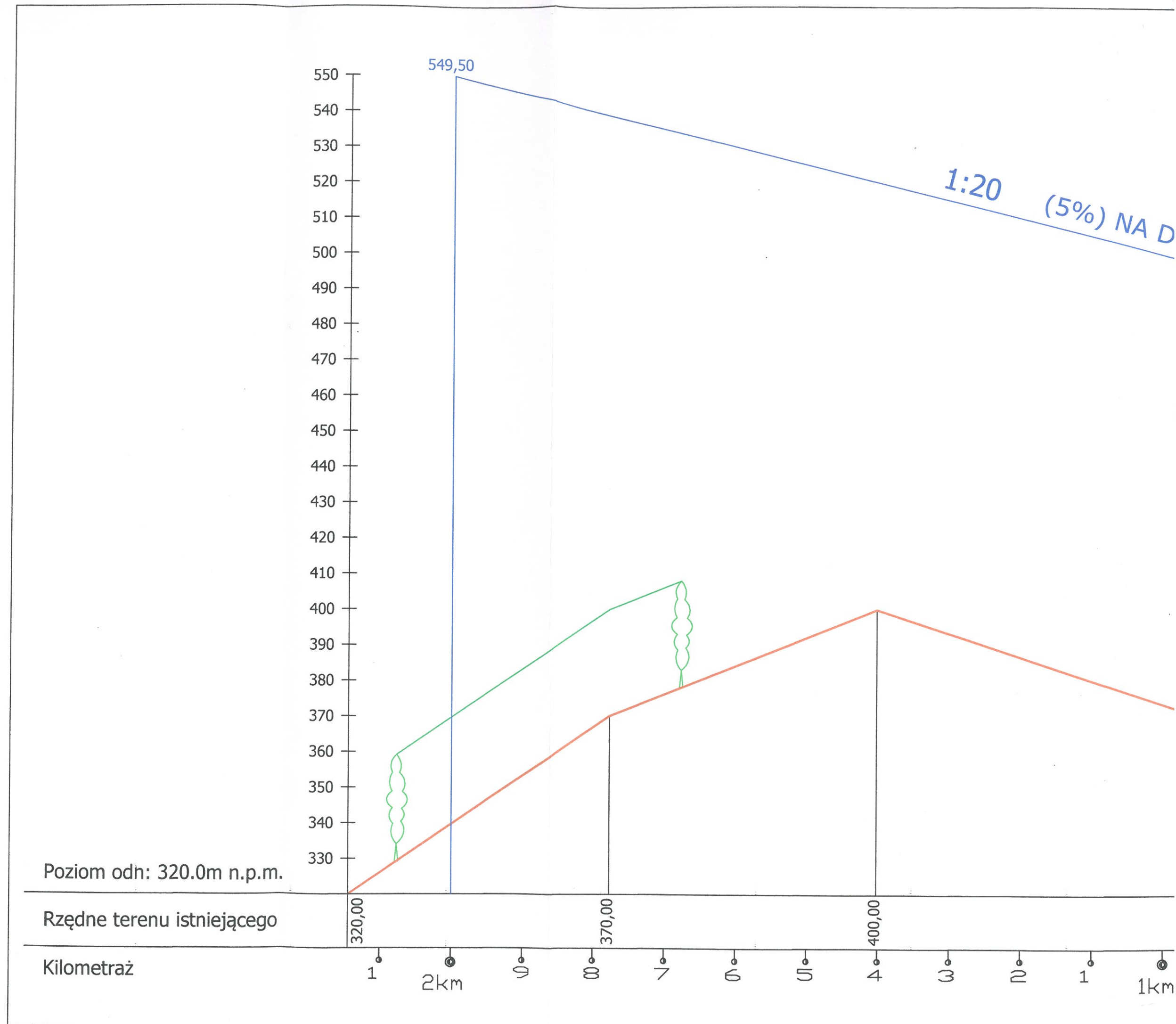
Załącznik nr 4.1 - Profil podłużny pól wznoszenia podejścia

Skala 1: $\frac{1000}{5000}$



ŁUGOŚCI 2000m





Egzemplarz nr 1; 2; 3.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ARŁAMÓW - EPAR

(DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO)

Położenie lądowiska:

Gmina: Bircza

Powiat: Przemyski

Województwo: Podkarpackie

Arłamów, 2019-09-20

STRONA WOLNA

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Hotel Arłamów S.A.
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ARŁAMÓW	INOP
---	------

Tabela zatwierdzeń:

Instytucja /komórka organizacyjna/	Data	Potwierdzenie /Podpis/
Urząd Lotnictwa Cywilnego Warszawa		

Każda wprowadzona zmiana powinna być wcześniej opiniowana w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zarządzający ładowiskiem.

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

[illegible]

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	06-09-2019
2.	06-09-2019
3.	06-09-2019
4.	06-09-2019
5.	06-09-2019
6.	06-09-2019
7.	06-09-2019
8.	06-09-2019
9.	06-09-2019
10.	06-09-2019
11.	06-09-2019
12.	06-09-2019
13.	06-09-2019
14.	06-09-2019
15.	06-09-2019
16.	06-09-2019

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	1-8
1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE.....	9
1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska	
1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy	
1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza	
1.6. Opis przeznaczenia lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....	10-12
2.1. Wymiary drogi startowej / pola wzlotów	
2.2. Główny kierunek startu / lądowania	
2.3. Oznaczenie drogi startowej / pola wzlotów	
2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – pasa startowego / drogi startowej	
2.5. Obsługa techniczna statków powietrznych / śmigłowców	
2.6. Ogrodzenie	
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.8. Droga dojazdowa	
2.9. Przestrzeń powietrzna	
2.10. Charakterystyka przedpola	
2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....	12-13
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	13
5. POMOC RADIONAWIGACYJNE	13
6. POMOC MEDYCZNA.....	13
7. POSTERUNEK POLICJI.....	13
8. STRAŻ POŻARNA.....	14
9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE.....	14
9.1. Zgłaszający lądowisko	
9.2. Użytkownik lądowiska	
9.3. Użytkownicy lądowiska bazujący na stałe	
10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	14-16
11. OSŁONA METEOROLOGICZNA.....	16

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:

- główne elementy infrastruktury lądowiska;
- urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
- granice lądowiska.

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km, dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej;
- informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko.

Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:500 o nachyleniach: 1:20, 1:5 (samoloty szybowce) z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: schemat, szkic bądź mapa przedstawiająca elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
2. zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko;
3. możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: mapę obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

Załącznik nr 8: regulamin lądowiska Arłamów.

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE**1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska (ARP) według WGS-84:**

- szerokość geograficzna: **N 49° 39' 29"**
- długość geograficzna: **E 22° 30' 51"**
- punkt odniesienia : **Środek DS**

1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

Bircza – 4,5 km SE; Hotel Arłamów – 12 km NW

1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

Teren pagórkowaty i lesisty, lądowisko na polanie Krajna, w pobliżu wsi Wola Korzeniecka

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

Arłamów Radio 136,505 MHz

1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

1460 ft /445 m AMSL

1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Dozwolone operacje lotnicze startów i lądowań wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w dzień, statków powietrznych z napędem śmigłowym o całkowitej masie startowej (MTOM) do 5700 kg i o liczbie miejsc PAX poniżej 10 osób, śmigłowców o maksymalnym wymiarze 15m, statków powietrznych bez napędu i aerostatów, wykonywane na rzecz Hotelu Arłamów, wojska, Straży Granicznej, Służb Leśnych, Policji oraz lotów dyspozycyjnych, rekreacyjno sportowych, szkolno treningowych i widokowych.

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska

Lądowisko sezonowe (wiosna – jesień), przyjmuje od świtu do zmroku, zgłoszenie wykonania operacji należy dokonać na 24 h przed terminem jej wykonania, telefon kontaktowy +48 668-599-442, e-mail: a.bereza@arlamow.pl.

Lądowisko przeznaczone jest wyłącznie dla jednego statku powietrznego lub śmigłowca. Nie dopuszcza się wykonywania równoczesnych operacji startów i lądowań drugiego statku powietrznego lub śmigłowca. Załogi śmigłowców wykonujące dołot do lądowiska po uzyskaniu zgody na podejście powinny wykonać to podejście możliwie najkrótszą drogą do drogi startowej. Podczas pierwszego nawiązania łączności z lądowiskiem Arłamów załoga śmigłowca uzyska informacje o miejscu przyziemienia i zwolnienia drogi startowej. Załogi śmigłowców wykonują start z drogi startowej lub jej pośredniej części. Miejsce startu określa Arłamów Tower. Odłot powinien być wykonywany możliwie najkrótszą trasą do pierwszego punktu na trasie lotu, wyznaczonego przez Arłamów Tower.

Starty i lądowania statków powietrznych będą odbywały się z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary drogi startowej (poła wzlotów):

2.1.1. Droga startowa

- długość 1200 m
- szerokość 30 m

2.2. Główny kierunek startu/ładowania:

- główny kierunek startu 348°/168° GEO
- główny kierunek lądowania 348°/168° GEO

2.3. Oznaczenia drogi startowej

Progi DS oznakowane zgodnie z ICAO załącznik 14 białymi pasami, oznaczeniami kierunków 17/35, oś centralna oznakowana linią przerywaną białą, linie krawędziowe boczne - białe, ciągłe.

2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska - drogi startowej:

DS 17/35 - nawierzchnia sztuczna asfaltowa.

2.5. Obsługa statków powietrznych/techniczna śmigłowca

Lądowisko Arłamów posiada płytę postojową 80x50m, o nawierzchni alfalto-betonowej, usytuowaną w północnej części lądowiska (przy progu 17) połączoną z DS drogą kołowania o nawierzchni alfalto-betonowej szerokości 12m. Płaszczyzna postojowa na 4 statki powietrzne. Nie ma możliwości hangarowania, kotwiczenia, tankowania i/lub prowadzenia prac naprawczych. Po wylądowaniu na DS 35 kołowanie do progu 17 i w prawo DK do płyty postojowej. Śmigłowce - podlot wzdłuż osi DS i DK. Po lądowaniu na 17 backtrack po zakończonym dobiegu i kołowanie po DS 35 do DK i na płytę postojową.

2.6. Ogrodzenie:

Teren lądowiska ogrodzony siatką, wysokość ogrodzenia 180 cm, teren lądowiska oznakowany.

2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia:

Zgodnie z p. 2.3.

2.8. Droga dojazdowa:

Dojazd drogami publicznymi DK 28 Przemyśl – Bircza, droga lokalna Bircza – Wola Korzeniecka.

2.9. Przestrzeń powietrzna:

Lądowisko leży w przestrzeni klasy G, w pobliżu TRA 127, 128 i 129 A oraz strefy ADIZ UKRAINA – strefa identyfikacji obrony powietrznej – wymagane złożenie FPL i obustronna łączność radiowa z ATS. Wokół lądowiska ustanowiono TRA 38 A i B, aktywowane w razie potrzeb. Wlot w przestrzeń aktywnych TRA i ADIZ UKRAINA tylko za zezwoleniem. TRA 38 A, i B, 127, 128 i 129 leżą w sektorze Kraków FIS - Kraków Informacja **119,275 MHz**.

Szczegółowe informacje o aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska. Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni jest dostępne na stronie AMC Polska <http://amc.pansa.pl>.

2.10. Charakterystyka przedpola:

7 km od progu DS 35 po wschodniej stronie osi podejścia znajduje się wzniesienie 509,9 m/1672 ft AMSL, 5,8 km od progu DS 35 po wschodniej stronie osi podejścia - wzniesienie 457,8 m/1501 ft AMSL, po zachodniej stronie osi podejścia - wzniesienie 497,4 m/1631 ft AMSL.

5 km od progu DS 17 po wschodniej stronie osi podejścia znajduje się wzniesienie 407,0 m/1335 ft, między 2 a 5 kilometrem zabudowa miejscowości Wola Korzeniecka, Łodzinka Górna i Korzeniec, 1 km od progu DS 17 po zachodniej stronie osi podejścia - wzniesienie 391,5 m/1284 ft AMSL.

Okolica pagórkowata, zalesiona (świerk, buk, sosna) na obu podejściach. Zaleca się kalkulację punktu przyziemienia przyjmując zalesienie jako przeszkodę rozległą o wysokości średniej 20 m.

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m]	Wysokość [m]	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
		n.p.m	n.p.t	dzienne	nocne		
1	BRAK	BRAK	BRAK	BRAK	BRAK	BRAK	BRAK

b) Obiekty charakterystyczne:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m]	Wysokość [m]	Oznakowanie obektu charakterystycznego		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
		n.p.m	n.p.t	dzienne	nocne		
1	BRAK	BRAK	BRAK	BRAK	BRAK	BRAK	BRAK

2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

a) procedury wykonywania lotów;

Starty i lądowania odbywają się z/na DS. 17/35. W czasie aktywności TRA 38 A należy nawiązać łączność radiową i uzyskać zgodę organizatora lotów w strefie. Strefa TRA 38 A GND – FL 145 skoki spadochronowe – aktywowana w AUP.

b) kierunki i wysokości kręgów:

Z uwagi na zalesienie zaleca się wykonywanie kręgu po wschodniej stronie DS, lot lewą rundą przy podejściu na DS. 17 i w prawą rundą przy podejściu na DS. 35. Wysokość lotu po kręgu nie niżej niż 150 m/500 ft AGL, loty w rejonie nie niżej niż 150 m/500 ft AGL.

c) przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska: **brak**

d) ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku;

W związku z ukształtowaniem terenu brak miejsc do wykonania lądowania zapobiegawczego lub awaryjnego. W pobliżu lądowiska znajduje się strefa ADIZ UKRAINA, przestrzenie TRA 127,128, 129 A Przed każdym lotem należy śledzić AUP/UUP, patrz p.10 instrukcji Wykonanie operacji lotniczej wymaga uzyskania zgody zarządzającego lądowiskiem, kontakt : Hotel Arłamów S.A, Arłamów 1, 38-700 Ustrzyki Dolne, sekretariat@arlamow.pl; recepcja Arłamów: Tel (13) 443 10 00; kom. 668 599 442

e) strefa lotów akrobacyjnych, jeżeli została wyznaczona: **Nie dotyczy**

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań:

Z uwagi na ukształtowanie terenu i zalesienie nie ma możliwości wybrania dogodnego miejsca do lądowania zapobiegawczego.

3.2. Zasady wznowienia orientacji:

Nawiązać i utrzymywać łączność radiową z najbliższymi organami ruchu (Arłamów Radio **136.505 MHz**, TWR EPRZ 126,800 MHz, FIS Kraków Info **119,275 MHz**, alarmowa **121.500 MHz**; Lwów Info 135,300 MHz; Bratysława Info 124,300 MHz).

W warunkach VMC :

Przyjąć kierunek zachodni, dolot do rzeki San, przyjąć kurs południowy wzdłuż rzeki, dolot do miejscowości Sanok, przyjąć kurs 059° w stronę lądowiska Arłamów (odległość 25 km),

lub

Po dolocie do rzeki San przyjąć kierunek północny wzdłuż rzeki , dolot do miejscowości Dynów, przyjąć kurs 127° w stronę lądowiska Arłamów (odległość 27 km).

W sytuacji braku możliwości wznowienia orientacji wykonywać lot w kierunku N, NW do czasu opuszczenia terenu górzystego a następnie wykonać lądowanie zapobiegawcze w dogodnym miejscu wybranym z powietrza, a następnie powiadomić o zdarzeniu najbliższy organ służb ruchu lotniczego i ewentualnie użytkownika statku powietrznego.

W przypadku gwałtownego pogorszenia pogody i braku możliwości wykonania lądowania zapobiegawczego należy wznieść się 900 m AMSL i nawiązać łączność z FIS – Kraków Informacja **119, 275 MHz** (lub jednym z organów wymienionych w p. 3.2) zgłosić zaistniałą sytuację podając wszelkie niezbędne informacje oraz stopień zagrożenia, a następnie wykonywać polecenia Informatora FIS. (tego organu). W przypadku utraty orientacji geograficznej należy ponadto przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa. Do wznowienia orientacji można także wykorzystywać pomoce radionawigacyjne lotniska Rzeszów – Jasionka: DVOR **RZE 116,2 MHz** do uzyskania aktualnego radialu i dystansu.

W przypadku utraty łączności radiowej z lądowiskiem Arłamów przerwać lot i lądować na lądowisku, lub kontynuować lot zgodnie z zezwoleniem/zatwierdzonym planem lotu, nawiązać łączność z innym organem służb ruchu lotniczego. W sytuacji niemożności nawiązania łączności dwustronnej włączyć transponder kod 7600.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

W rejonie lądowiska Arłamów znajdują się lądowiska : Stara Wieś w odległości **36 km, KDG 277°**; Laszki w odległości **48,5 km, KDG 032°** oraz lotniska Krosno (Krosno Radio 119,555 MHz w odległości **56 km, KDG 268**; Rzeszów Jasionka (Rzeszów Wieża 126,805 MHz) w odległości **61 km, KDG 320°**.

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Rękaw posadowiony po wschodniej stronie DS., współrzędne : **N 49° 39' 44" E 22° 30' 48"**.

5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

Lądowisko nie jest wyposażone w pomoce radionawigacyjne.

6. POMOC MEDYCZNA

Pogotowie ratunkowe w Przemyślu (karetka dyżurna w Birczy)

Ul. Monte Cassino 18; 37-700 Przemyśl

Tel. (016)679 12 84

Tel. alarmowy 999 lub 112

Wojewódzki Szpital JM, Św. Ojca Pio

Ul. Monte Cassino 18; 37-700 Przemyśl

Tel. (016)677 50 00

Fax (016)677 50 03

e-mail secretariat@wszp.pl

Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Asklepios"

Bircza 118; 37-740 Bircza

Tel. (016) 651 20 50

7. POSTERUNEK POLICJI

Komenda Miejska Policji
Ul. Bohaterów Getta 1, 37-700 Przemyśl
Tel. (016) 677 33 10
Tel. Centrala (016) 677 33 99
Fax : (016) 677 33 19
e-mail : kmp.przemysl@rz.policja.gov.pl
Tel. alarmowy 997 lub 112

Posterunek Policji
Ul. Jana Pawła II 4
37-740 Bircza
Tel (016) 677 33 70

8. STRAŻ POŻARNA

Komenda Miejska PSP
Pl. Św. Floriana 1
37-700 Przemyśl
Tel. (016) 676 46 00
Fax (016) 676 46 02
e-mail : msk@przemysl.kmpsp.gov.pl
Tel alarmowy 997 lub 112

Ochotnicza Straż Pożarna Bircza
Tel. (016) 672 50 75

9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**9.1. Właściciel terenu pod lądowisko:**

Nadleśnictwo Bircza; Stara Bircza 99
37-740 Bircza
woj. Podkarpackie, powiat Przemyski gmina Bircza
Tel. (16) 652 22 80 ; e-mail Bircza@krosno.lasy.gov.pl

9.2 Zarządzający Lądowiskiem:

Hotel Arłamów S.A;
Arłamów 1, 38-700 Ustrzyki Dolne
Tel. (13) 443 10 12
e-mail: sekretariat@arlamow.pl

9.3 Użytkownik/użytkownicy lądowiska (bazujący na stałe na lądowisku):

Hotel Arłamów S.A;
Arłamów 1, 38-700 Ustrzyki Dolne
Tel. (13) 443 10 12
e-mail: sekretariat@arlamow.pl

10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

ARCC Warszawa,
ul. Wieżowa 8 , 02-147 Warszawa,
Tel. +48 22 574 51 90,
fax +48 22 574 51 99
AFS: EPWWYCYX
E-mail: arcc@pansa.pl

Wygląd poprawnej depeszy RQA:

(RQA typ depeszy pozostaw bez zmian)

EPXX podaj kod lotniska albo nazwę użytkownika

dd/mm/yyyy gg:mm - dd/mm/yyyy gg:mm wpisz czas obowiązywania AUP, w którym będzie Twoje RQA

dd/mm/yyyy gg:mm podaj datę i godzinę wysłania depeszy

01 TRA## Aff F### od gg:mm do gg:mm EPxx PJE tutaj wpisz nazwę strefy, wysokości oraz godziny planowanej aktywności)

UWAGA!

adres e-mail przeznaczony na zamówienia: rqa@pansa.pl,
RQA prosimy umieszczać w treści wiadomości, **bez załączników!**

Planowanie złożenia RQA :

- Czas obowiązywania AUP to 0600 UTC do 0600 UTC dnia kolejnego.
- RQA należy złożyć do 1000 UTC
- Zawsze dołączaj dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za działania w strefie
- Zawsze należy czekać na potwierdzenie otrzymania RQA

Aktywacja strefy:

- Każdy użytkownik ma obowiązek nawiązania kontaktu z ASM3 na 60 do 30 minut przed planowanym rozpoczęciem aktywności w strefie.
- Brak potwierdzenia rozpoczęcia lotów w ciągu najpóźniej 30 minut przed planowanym rozpoczęciem działań w strefie skutkuje wygaśnięciem zezwolenia na te działania!

Uwaga! **02 lipca 2019 r.** wchodzi w życie ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 grudnia 2018r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (§19).

<http://dziennikustaw.gov.pl/DU/2019/619/1>

W związku z tym od **01. lipca 2019** AMC Polska będzie przyjmować zamówienia na przestrzeń powietrzną jedynie od **uprawnionych podmiotów.**

W sprawie nadania uprawnień należy kontaktować się z Departamentem Żeglugi Powietrznej ULC.
www.ulc.gov.pl

Tel. +48 22 520 75 01

FIS Kraków Informacja: 119,275 MHz
Tel.: (022) 574 57 33; (012) 639 75 85

Rzeszów TWR: 126,805 MHz
Tel.: (017) 862 29 99; (017) 227 76 72
Fax.: (017) 227 76 79

Biuro Odpraw Załóg – Rzeszów
Tel.: (022) 574 71 73; (022) 574 71 88

Centrum Operacji Powietrznych Dowództwa Komponentu Powietrznego
Tel. (026) 182 85 22
Fax: (026) 182 82 14

Kraków APP: 121,075; Kraków TWR: 123,250; Laszki Radio: 122,600; Krosno Radio: 122,400

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

Tel. całodobowy: (+48) 500 233 233 ; e-mail : kontakt@pkbwl.gov.pl;

zgłaszanie zdarzeń także: www.pkbwl.gov.pl , zakładka zgłoszenie zdarzeń.

11.OSŁONA METEOROLOGICZNA

Na lądowisku znajduje się stacja meteorologiczna Davis Vantage Pro2 - bezprzewodowa, półprofesjonalna, z systemem czujników zewnętrznych (ISS) i zasilaniem solarnym. Stacja umożliwia pomiar standardowych parametrów określających stan pogody.

Oslonę meteorologiczną realizuje Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie tel: +12 639 8151; +12 639 81 52; +48 503 112 150 ; email: meteo_krakow@imgw.pl . Informacje meteorologiczne (m.in.METAR, TAF, SIGNIFICANT, do 700hPa, GAMET, itd.) pozyskiwane są przez stronę www.imgw.pl w zakładce Awiacja. Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe pod adresem załadek: <http://pogodynka.pl/radareuro> oraz <http://pogodynka.pl/radary> .

Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

HOTEL ARLAMÓW S.A.
Arlamów 1
38-700 Ustrzyki Dolne
NIP 689-10-93-258 REGON 370333500
KRS 0000132032; SR w Rzeszowie (1)

Zarządzający
Michał Kozak
Prezes Zarządu

(imię i nazwisko / pieczęć)

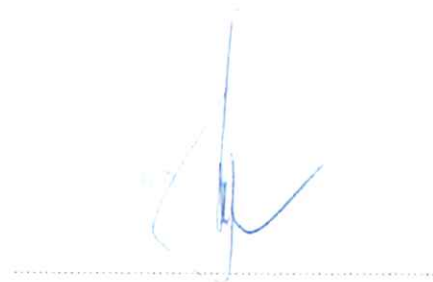
Oświadczenie właściciela terenu

NADLEŚNICTWO BIRCZA
tel. 5 12 34 56 78
NIP 123-001-01-69

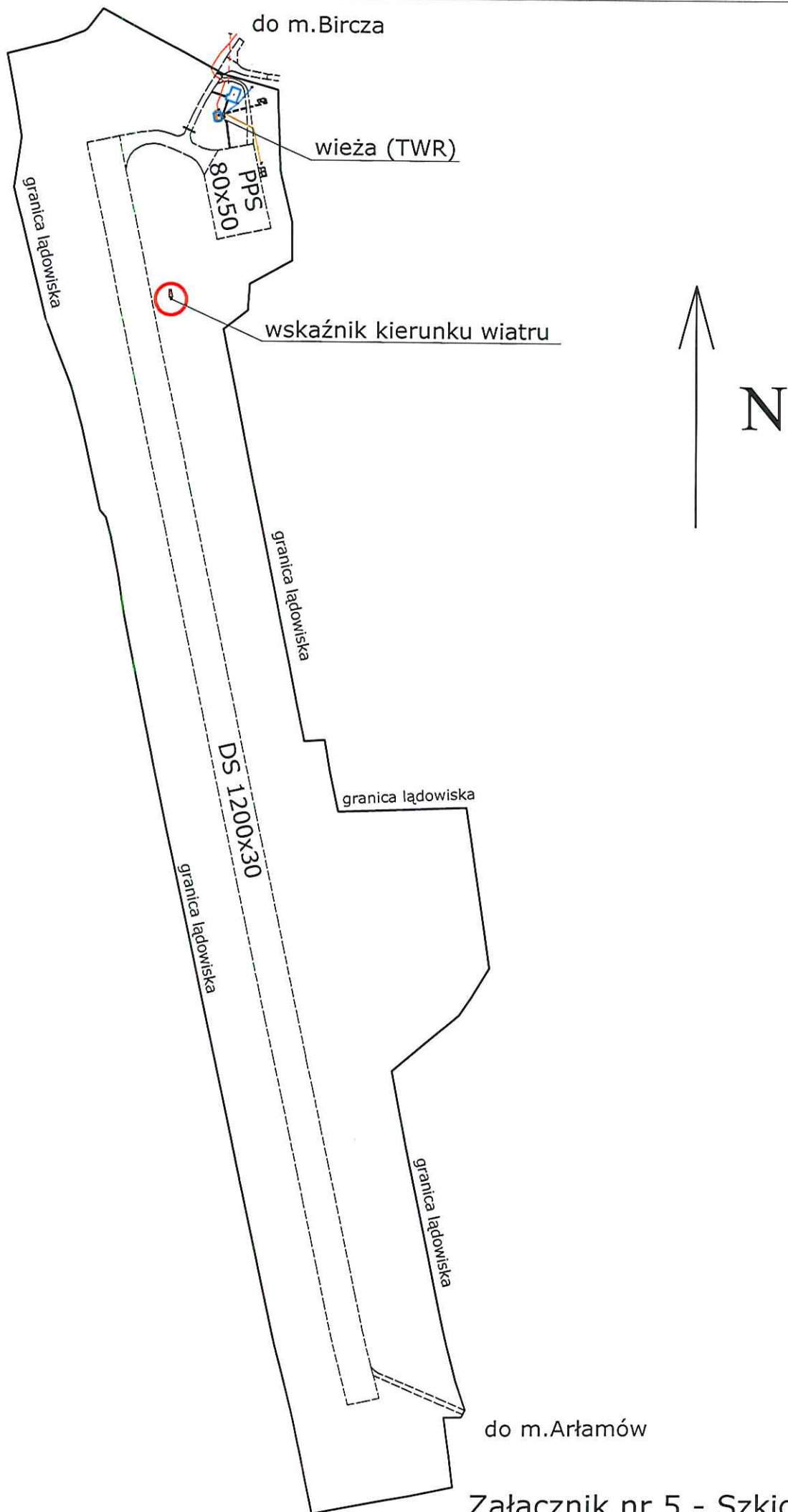
Stara Bircza dnia ...1103 2017...

OŚWIADCZENIE

NADLEŚNICTWO BIRCZA JAKO
WŁAŚCICIEL TERENU WYRAŻA ZGODĘ
NA WYKORZYSTANIE LĄDOWISKA „ARŁAMÓW”
DLA CELÓW LOTNICZYCH.



Załącznik nr 3 - Zgoda posiadacza nieruchomości, na której
znajduje się lądowisko



Załącznik nr 5 - Szkic lądowiska

**Załącznik nr 6.1 - Zgodność z ustaleniami polityki przestrzennej gminy,
określonymi w Studium Uwarunkowań i Kierunków
Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Bircza.**

UCHWAŁA NR XLVI / 52 / 2006

**Rady Gminy w Birczy
z dnia 24 października 2006 r.**

w sprawie aktualności Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Bircza.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. Nr 142, poz.1591 z 2001 r.)z późniejszymi zmianami, oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami),

**Rada Gminy w Birczy
postanawia:**

§1.

Przyjąć dokonaną przez Wójta Gminy Bircza ocenę zmian w zagospodarowaniu przestrzennym Gminy Bircza, sporządzoną w oparciu o art. 32 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami, dotyczącą Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Bircza uchwaloną uchwałą nr IV/16/2002 Rady Gminy Bircza z dnia 18 lipca 2002 r.,zwanego dalej Studium, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§2

Przyjąć „Protokół” z posiedzenia Gminnej Komisji Urbanistyczno Architektonicznej w Birczy z dnia 29 września 2006 r. w sprawie oceny aktualności Studium i planów miejscowych, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§3.

Nie stwierdza się konieczności wprowadzania zmian w obowiązującym Studium w odniesieniu do zagadnień określonych w art. 10 ust.1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

§4.

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bircza.

§5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

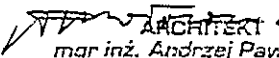
Przewodniczący
Rady Gminy w Birczy
Andrzej Pankiewicz

Wójt Gminy Bircza
Jerzy Góralewicz

Sekretarz Gminy Bircza
mgr Tomasz Kropieniewicz

Ocenę przygotowano w Urzędzie Gminy Bircza

Opracowanie: mgr inż. arch. Andrzej Pawłowski
mgr inż. Urszula Kopczak


mgr inż. Andrzej Pawłowski
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA
W PLANOWANIU PRZESTRZENNYM
NR UPB 1256/92
KIER. MIN. C.P.B. W WARSZAWIE
37-700 Przemysł, ul. Paderewskiego 20/92
tel./fax 0-15 6791461

Bircza, wrzesień 2006

OCENA AKTUALNOŚCI STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY BIRCZA

Ustawodawca w art. 32 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. stwierdza, że „W celu oceny aktualności studium i planów miejscowych wójt, burmistrz albo prezydent miasta dokonuje analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym gminy, ocenia postępy w opracowywaniu planów miejscowych i opracowuje wieloletnie programy ich sporządzania w nawiązaniu do ustaleń studium, z uwzględnieniem decyzji zamieszczonych w rejestrach, o których mowa w art. 57 ust. 1-3 i art. 67, oraz wniosków w sprawie sporządzenia lub zmiany planu miejscowego.”

OCENA AKTUALNOŚCI STUDIUM

1. Podstawowe założenia oceny, wynikające z roli studium

- 1.1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego jest dokumentem o charakterze strategicznym, w którym samorząd przyjmuje określoną wizję i cele rozwoju przestrzennego gminy.
Drogą do ich osiągnięcia jest – ustalone w treści dokumentu – przestrzeganie przyjętych zasad oraz ukierunkowanie koniecznych, pożądanych i dopuszczalnych zmian przestrzeni.
Gwarancją osiągnięcia przyjętych celów i zmierzania do ustalonej wizji jest natomiast faktyczna realizacja przyjętych w studium ustaleń – studium jest w tym względzie zobowiązaniem samorządu.
- 1.2. Z uwagi na to, że wizja i cele rozwoju odnoszą się do dalszej perspektywy, ich osiągnięcie wymaga konsekwentnych i wielokierunkowych działań, podejmowanych w ramach skoordynowanej polityki przestrzennej, dającej efekty dopiero w dłuższej perspektywie czasowej.
- 1.3. Ocena aktualności studium jest możliwa pod warunkiem ciągłego monitoringu zachodzących w gminie zmian będących skutkiem realizacji studium bądź też wynikających z innych procesów niezależnych od studium. Dopiero w dłuższej perspektywie możliwa jest obiektywna ocena skutków realizacji założonej polityki, a w konsekwencji - ocena trafności i stopnia realizacji studium, jego aktualności. Przedwczesne i fragmentaryczne zmiany studium mogą stanowić przeszkodę w realizacji przyjętej wizji i celów rozwoju a także zniekształcać obraz zmian przestrzennych zachodzących w gminie i utrudniać obiektywną ocenę aktualności tego dokumentu oraz innych dokumentów będących realizacją polityki gminy.
- 1.4. Studium, jako dokument ukierunkowujący wszystkie działania związane z zagospodarowaniem przestrzeni, stanowi zbiór ogólnych wytycznych dla opracowania:
 - planów miejscowych,

- programów inwestycyjnych i operacyjnych,
- innych przedsięwzięć związanych z zarządzaniem przestrzenią, stanowiących instrumenty realizacji przyjętej polityki przestrzennej.

Sporządzanie tych dokumentów oraz podejmowanie wyżej wymienionych działań jest faktyczną realizacją przyjętych w Studium zobowiązań i aktywnym realizowaniem polityki przestrzennej. Wymaga ciągłego monitorowania po to, aby ocenić skuteczność i aktualność zastosowanych instrumentów oraz dostosowywania ich do zmieniających się uwarunkowań i pojawiających się nowych okoliczności.

1.5. Oddzielnej ocenie powinny zostać poddane te ustalenia studium, które stanowią o kierunkach rozwoju (wizja rozwoju) i te, które stanowią o sposobach realizacji przyjętych ustaleń (skuteczność realizacji).

1.6. Zmiana studium powinna być dokonana jedynie w sytuacji, gdy:

- zasadniczo zmieniają się uwarunkowania,
- pojawia się całkiem nowa koncepcja rozwoju,
- realizacja założonej polityki staje się niemożliwa z powodu ustaleń obowiązującego dokumentu,
- wynika to z obowiązujących przepisów prawa.

Niniejsza ocena jest więc oceną aktualności założonej wizji rozwoju, przyjętych ogólnych kierunków rozwoju struktury gminy oraz przydatności studium do prowadzenia aktywnej polityki przestrzennej. Dlatego też jej zasadniczym celem jest odpowiedź na pytanie: czy podstawowe założenia rozwoju przestrzennego gminy powinny zostać zmienione i w jakim zakresie oraz czy zapisy studium umożliwiają realizację polityki.

2. Podstawa oceny

Ocena została opracowana na podstawie:

- 2.1. Analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym oraz wynikającej z niej oceny szans i zagrożeń rozwoju przestrzennego gminy,
- 2.2. Badania zgodności Studium z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2004 roku w sprawie zakresu projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

2. Ocena aktualności zapisów Studium

- 3.1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Bircza zostało przyjęte Uchwałą Nr IV/16/2002 Rady Gminy w Birczy z dnia 18 lipca 2002 roku. Podstawowym narzędziem aktywnej realizacji tego dokumentu są plany miejscowe. Ich brak określa natomiast obszary, gdzie - ze względu na obowiązujące prawo - realizacja przyjętych w Studium ustaleń może być tylko przypadkowa. Ze względu na czas opracowania planów miejscowych należy założyć, że dopiero w okresie sporządzania niniejszej oceny mogą się pojawiać pierwsze zauważalne zmiany przestrzenne będące skutkiem uchwalonych planów miejscowych jako efektu realizacji Studium. Dlatego też ocena aktualności tego dokumentu winna być prowadzona ze szczególną ostrożnością wynikającą z możliwości niewłaściwej interpretacji

zachodzących i oczekiwanych zmian przestrzennych. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Bircza obowiązuje już cztery lata i można ogólnie ocenić jego skuteczność.

Ocena aktualności tego dokumentu winna być prowadzona ze świadomością, iż stosunkowo krótki okres obowiązywania Studium może być przyczyną błędnej interpretacji zmian przestrzennych.

- 3.2. Ocena aktualności zapisów studium przeprowadzono w oparciu o analizy cząstkowe dotyczące zmian w zagospodarowaniu przestrzennym, wieloletni program sporządzania planów miejscowych oraz ocenę postępów w opracowywaniu tych planów. Poszczególne analizy i oceny służące do dokonania oceny aktualności zapisów studium winny być wykonane w oparciu o rejestr wniosków o sporządzanie lub zmianę planów miejscowych, rejestry decyzji pozwoleń na budowę, decyzji warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzji warunków zabudowy oraz rejestr wniosków o warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

Zidentyfikowane zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym zostały ocenione pod kątem ich korzystnego bądź niekorzystnego wpływu na rozwój gminy, a następnie zbadano ich zależność od polityki nakreślonej w Studium oraz sposobu realizacji tej polityki.

- 3.3 W ocenie aktualności zapisów Studium uwzględniono również wymogi stawiane w art. 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

W wyniku tej analizy stwierdzono, że Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Bircza spełnia określone prawem wymogi.

- 3.4. Ocena treści dokumentu pozwala stwierdzić, że:

3.4.1. Cele i wizja rozwoju gminy określone w Studium pozostają aktualne, stanowiąc ogólny kierunek dążenia do wytyczonych celów,

3.4.2. Zasady zrównoważonego rozwoju pozostają również aktualne, jako wyraz cywilizacyjnej konieczności,

3.4.3 Uwarunkowania rozwoju przestrzennego gminy Bircza zmieniły się w zakresie:

- wstąpienia Polski do Unii Europejskiej, co nie ma bezpośredniego wpływu na politykę przestrzenną gminy, za wyjątkiem większego znaczenia, jakiego nabiera konieczność przestrzegania Dyrektyw Unijnych i zasad zrównoważonego rozwoju, oraz przepisów wynikających z ochrony środowiska ;
- słabszej niż przed rokiem 2003 możliwości prawnej ochrony interesów publicznych i większych możliwości swobody inwestycyjnej, wynikającej z możliwości zagospodarowania terenów niezgodnie ze Studium w obszarach pozbawionych planów miejscowych,
- ochrony terenów ważnych przyrodniczo.

3.4.4. Główne kierunki rozwoju przestrzennego, zakładające intensywne i wielofunkcyjne wykorzystanie przestrzeni wiejskiej, przy zachowaniu zasady

Oświadczenie Władz lokalnych

Bircza, dnia 16.03.2011 roku.

O Ś W I A D C Z E N I E

WÓJTA GMINY BIRCZA WYRAŻA ZGODĘ
NA WYKORZYSTANIE LĄDOWISKA „ARLAMÓW”
DLA CEŁÓW LOTNICZYCH.

[Signature]

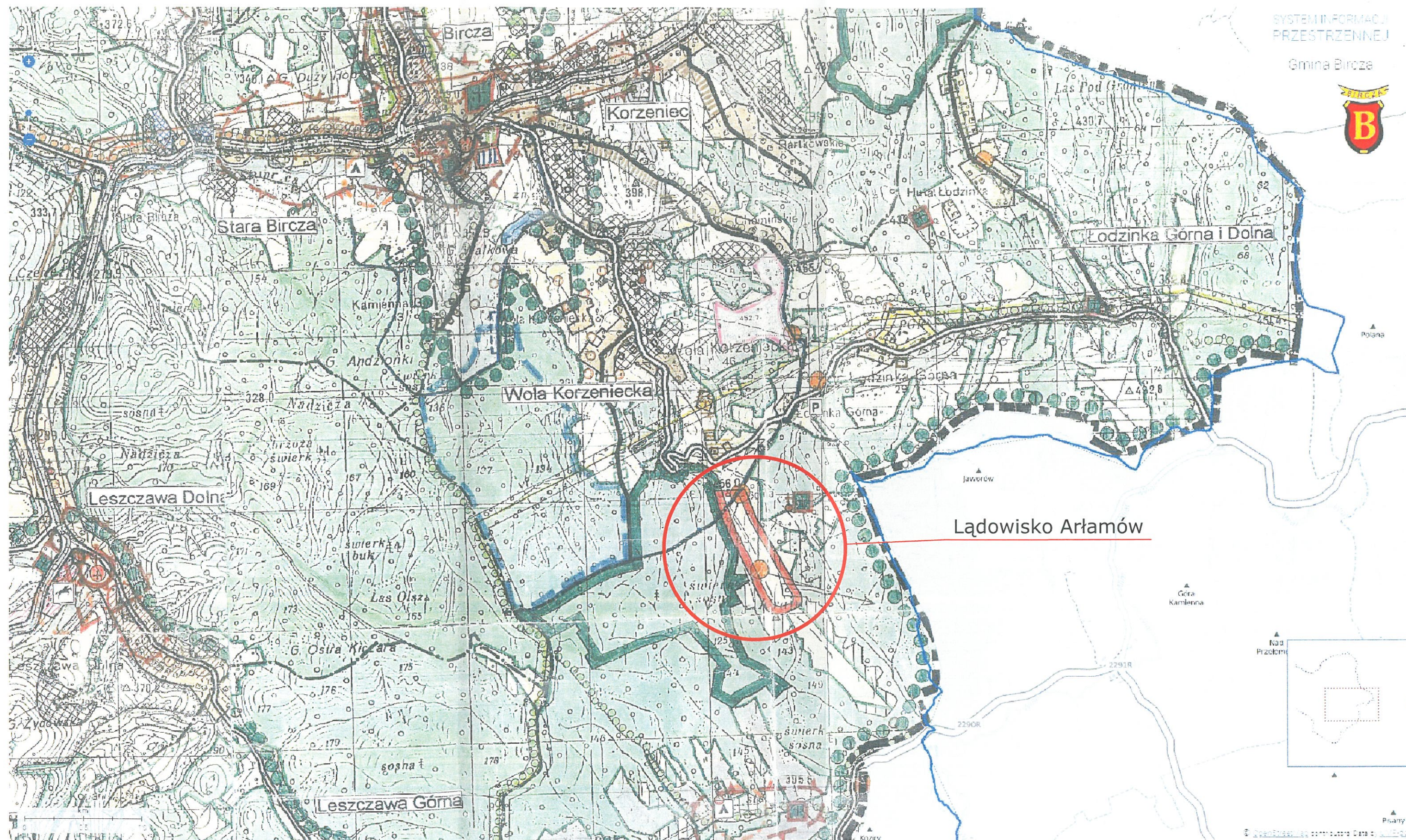
Załącznik nr 6.2 - Zgoda Wójta Gminy Bircza na
wykorzystanie terenu na cele lądowiska

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA ARLAMÓW	INOP
---	------

Załącznik nr 8 - Regulamin lądowiska Arłamów:

1. Statki Powietrzna na terenie lądowiska Arłamów znajdują się pod stałą kontrolą i nadzorem.
2. Każdorazowo przed zamiarem wykorzystania lądowiska do lotów pracownicy zarządzającego sprawdzą teren pod względem bezpieczeństwa wykonywania lotów.
3. Odpowiedzialnym za wykonanie lotów oraz prawidłowość ruchu pieszego i bezpieczeństwo na terenie lądowiska w czasie lotów jest AFIS Arłamów.
4. Zarządzający wyznacza miejsce tankowania samolotów z zachowaniem przepisów przeciwpożarowych i ochrony środowiska.
5. Loty z lądowiska mogą odbywać się po uzyskaniu zgody zgodnie z punktem 1.7 niniejszej Instrukcji 24 godziny przed rozpoczęciem operacji lotniczych.
6. Każdorazowo informacja o lotach winna być pozostawiona u Zarządzającego lądowiskiem lub jego przedstawiciela i powinna zawierać:
 - Rodzaj, planowany czas i rejon wykonywania lotów
 - Potwierdzenie odebrania prognozy pogody z określeniem jej rodzaju.
7. Osoby trzecie, nie uczestniczące w lotach lub szkoleniu, mogą przebywać na roboczej części lądowiska po uzgodnieniu z Zarządzającym.
8. AFIS Arłamów zobowiązany jest do udzielenia pełnej informacji osobom trzecim o zasadach ruchu pieszego i warunkach bezpieczeństwa. W przypadkach koniecznych przydziela tym osobom opiekuna.
9. Osoba wyznaczona przez Zarządzającego wyznacza miejsce wsiadania i wysiadania podróżnych.
10. W czasie wykonywania lotów z lądowiska osoba wyznaczona przez Zarządzającego zajmuje się doprowadzeniem podróżnych do samolotu przed startem i odprowadzeniem po wylądowaniu.
11. Wsiadanie i wysiadanie podróżnych odbywa się przy wyłączonym (-ych) silniku (-ach).
12. AFIS Arłamów zobowiązany jest do posiadania listy podróżnych zabieranych na pokład samolotu.

	Wydanie II: 06 09 2019	
--	------------------------	--





RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

ULC-LTL-1/511-0083/01/19

Biurowy Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Sp. z o.o.
WPŁYNEŁO - WYSŁANO

2019 -11- 0 6

Nr.

Warszawa, 2019.10.04

Hotel Arłamów S.A.
Arłamów 1
38-700 Ustrzyki Dolne



Odpowiadając na pismo znak: PL-1127/197/84/19 z dnia 15 października 2019 r., uprzejmie informuję, że wprowadzono do dokumentacji ewidencyjnej lądowiska ARŁAMÓW zaktualizowaną Instrukcję Operacyjną Lądowiska ARŁAMÓW (wydanie II z dnia 6 września 2019 r.) wraz z zaktualizowanym Planem Ratowniczym Lądowiska ARŁAMÓW (wydanie z dnia 27 kwietnia 2011 r., zmiana nr 3 z dnia 17 czerwca 2019 r.).

Otrzymuje

- 1) Pan Krystian Łukasik – Pełnomocnik spółki Hotel Arłamów S.A.
 - a) pismo znak: ULC-LTL-1/511-0083/01/19
 - b) informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
- 2) a/a

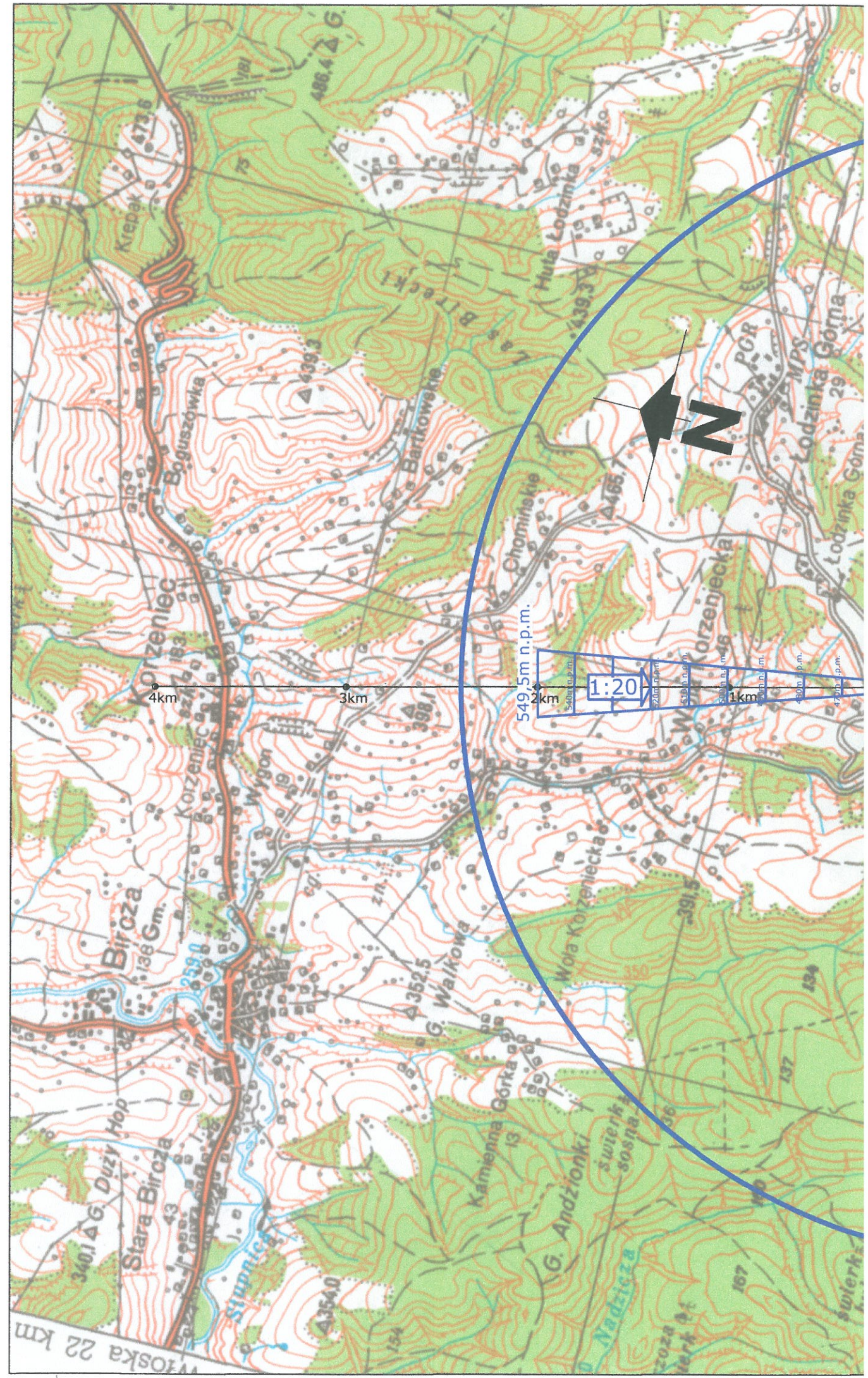
Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

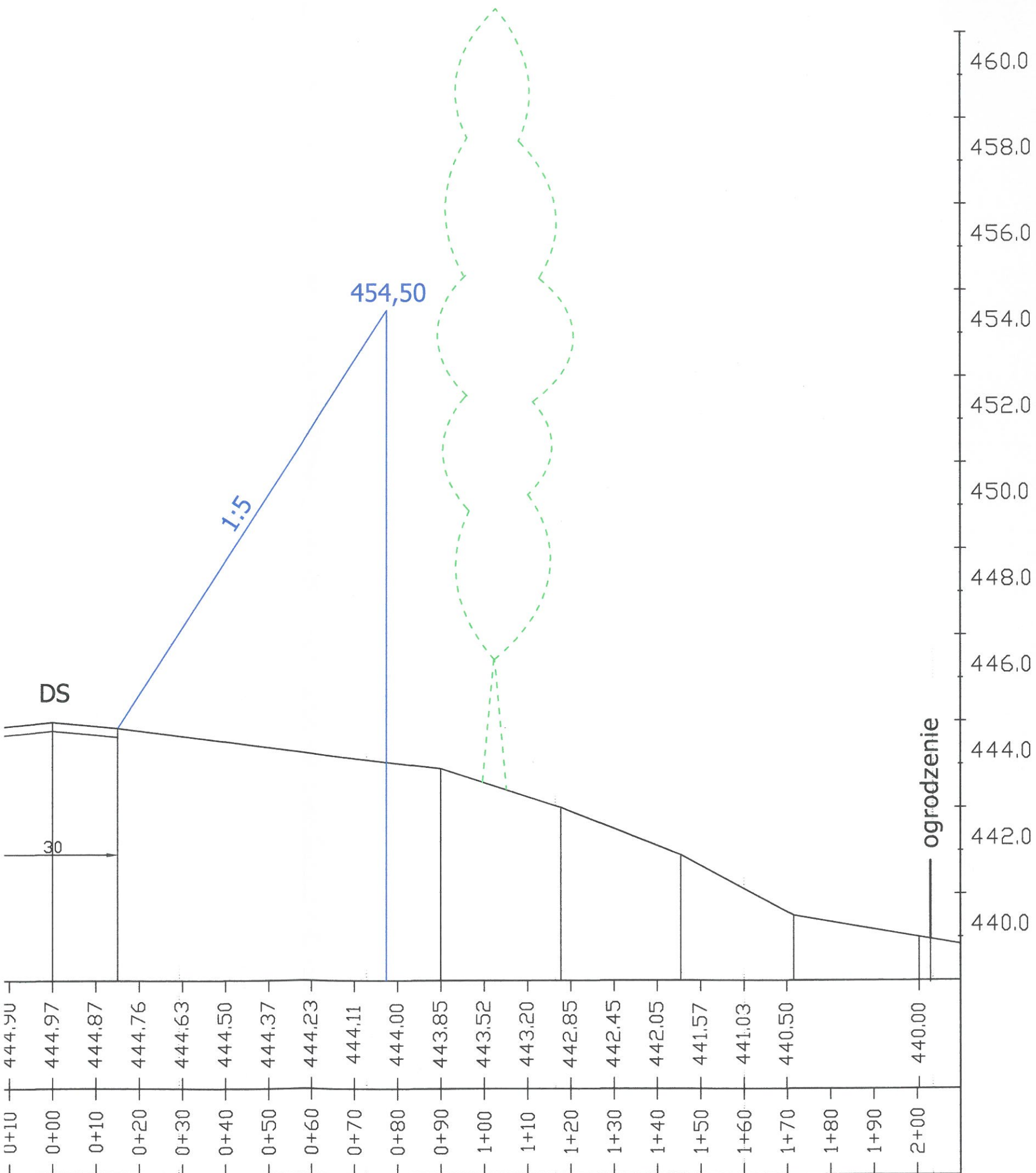
Michał Kozłowski
Dyrektor
Departamentu Lotnisk



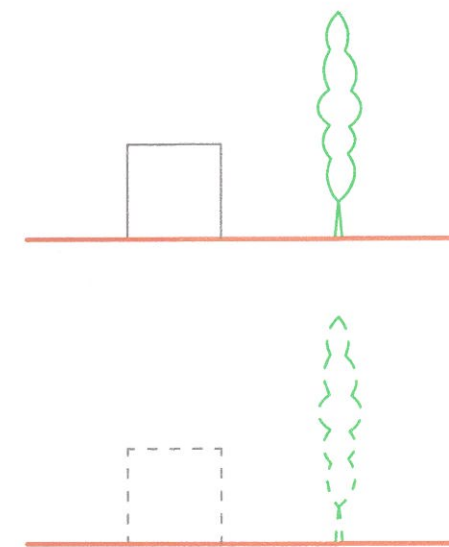
W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), uprzejmie informuję że:

1. Administratorem Pana/i danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2, tel. +48225207200, e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl.
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pan/i skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania Pana/i danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: daneosobowe@ulc.gov.pl.
3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza Pana/i dane w celu rozpoznania wniosku o aktualizację dokumentacji ewidencyjnej lądowiska.
4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać Pana/i danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych.
5. Pana/i dane osobowe przechowywane w Ewidencji lądowisk nie będą niszczone, natomiast dane osobowe zawarte w dokumentach z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 20 lat od zakończenia postępowania.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje Panu/i prawo do żądania od administratora:
 - a. dostępu do Pana/i danych osobowych,
 - b. sprostowania Pana/i danych osobowych,
 - c. usunięcia Pana/i danych osobowych,
 - d. ograniczenia przetwarzania Pana/i danych osobowych,
 - e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pana/i danych osobowych,
 - f. cofnięcia zgody na przetwarzanie Pana/i danych, które podał Pan/i dobrowolnie.
7. Przysługuje Panu/i prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Pana/i dane osobowe, które przetwarza Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, pochodzą z akt postępowania o aktualizację dokumentacji ewidencyjnej lądowiska.
9. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa.
10. Przekazane przez Pana/ią dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.





OZNACZENIA:



–Obiekty na osi podejścia

–Obiekty zrzutowane na oś podejścia

Załącznik nr 4.2 - Profil poprzeczny

Skala 1: $\frac{100}{1000}$

