

INSTRUKCJA OBSŁUGI MOTOCYKLA SURRON

Surron jest pojazdem rekreacyjnym do wszechstronnych zastosowań. Niemniej, nie jest to pojazd do zastosowań ekstremalnych i w wersji fabrycznej nie jest przygotowany do eksploatacji tak jak profesjonalnie przygotowane motocykle rajdowe cross lub enduro. wypożyczający użytkownik musi mieć na uwadze ograniczenia jakimi charakteryzuje się określona wersja Surron i przestrzegać poniższych zaleceń w trakcie jego eksploatacji:

- Niedozwolone jest używanie Surron:

- w wyścigach, rajdach, zawodach, do akrobacji

- w ekstremalny sposób - np. poprzez poruszanie się przez dłuższy czas pod pełnym obciążeniem silnika, skoków z wysokości większej niż 0,5 m, jazdy na jednym kole, używanie gazu i hamulca w tym samym momencie.

- Niedozwolone jest zanurzanie pojazdu w wodzie, błocie o głębokości przekraczającej 20 cm.
- Niedozwolone jest holowanie innych pojazdów.
- Niedozwolone jest przekraczanie ciśnienia w oponach powyżej 32,6 psi/225 kP/2,25bar.
- Przeprowadź pierwsze jazdy próbne w bezpiecznym miejscu, aby w pełni poznać konstrukcję tego pojazdu i jego funkcje.
- Operowanie manetką gazu powinno być płynne. NIE NALEŻY obracać nią gwałtownie, ponieważ grozi to wypadkiem oraz uszkodzeniem podzespołów pojazdu.
- Podczas pierwszej jazdy oraz dopóki nie zaznajomisz się dobrze z Surron nie włączaj trybu SPORT.
- Jeżeli motorower się wywróci, zasilanie się wyłączy. Aby go uruchomić należy go postawić i włączyć na nowo.
- Nie udostępniaj wypożyczonego motoroweru osobom trzecim. Pamiętaj, że na Tobie spoczywa odpowiedzialność materialna za wypożyczony pojazd.
- Noś odpowiedni kask oraz ubiór ochronny podczas jazdy.
- Surron może poruszać się wyłącznie jedna osoba. Zabronione jest przewożenie osób i ładunków Surron.
- Maksymalna dopuszczalna waga kierowcy Light Bee X/L1e/Stom Bee to 100 kg, a Light Bee S 75 kg.
- Zabronione jest instalowanie fotelików do przewożenia dzieci lub koszy do przewozu towarów.
- Kierowca Surron musi mieć zawsze założony kask.
- W trakcie jazdy zaleca się stosowanie odpowiedniego ubrania ochronnego, rękawiczek oraz specjalnego obuwia przeznaczonego do tego typu aktywności
- Niedozwolone jest prowadzenie Surron przez osobę pod wpływem alkoholu lub podobnie działającego środka.
- Niedozwolone jest poruszanie się Surron przez kobiety w ciąży, osoby o ograniczonej sprawności fizycznej i umysłowej.

- W trakcie jazdy nie używaj telefonu, kamery, słuchawek i innych urządzeń mogących rozpraszać Twoją uwagę.
- Nie parkuj pojazdu przy schodach ewakuacyjnych, w miejscach, gdzie mogłoby to ograniczać ruch pieszych, przed wejściami do budynków
- W celu ochrony części elektrycznych przed uszkodzeniem nie pozostawiaj i nie użytkuj motoroweru przez długi czas w deszczu.
- Przed myciem motoroweru należy wyjąć baterię.
- Nie wolno myć baterii, części elektronicznych oraz amortyzatorów myjką wysokociśnieniową!
- Najczęstszym powodem awarii motoroweru jest dostanie się wody do kostek połączeń elektrycznych podczas mycia motoroweru myjką wysokociśnieniową.
- Kierowanie strumienia z myjki ciśnieniowej w kierunku instalacji elektrycznej może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. NIE RÓB TEGO!
- Zabronione jest zanurzanie baterii w wodzie (jeśli bateria jest uszkodzona, traci właściwości wodoodporne). Wysokość zanurzenia motoroweru nie może być większa niż promień koła, woda nie może dostać się do wnętrza baterii, ponieważ może to spowodować wewnętrzne zwarcie, trwałą awarię akumulatora, a nawet wybuch. W powyższych okolicznościach zabrania się ładowania motoroweru lub wyjmowania baterii w celu naładowania, w przeciwnym razie grozi to pożarem, spalaniem i wybuchem.
- Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji w Surron oraz instalowanie dodatkowego wyposażenia. Taki zamiar musi zostać wcześniej uzgodniony z wydającym pojazd i wydający musi wyrazić na taką modyfikację zgodę.
- Jeżeli podczas jazdy usłyszysz dziwne, niepokojące dźwięki lub na ekranie wyświetlacza pojawi się komunikat o awarii – natychmiast się zatrzymaj i skontaktuj z wydającym pojazd.
- Jeżeli zauważysz, że Surron pracuje inaczej niż zwykle, zakończ jazdę i skontaktuj się z wydającym. Nie korzystaj z niego, dopóki problem nie zostanie znaleziony i rozwiązany.
- Unikaj jazdy w złych warunkach pogodowych lub w stanie zmęczenia. Śliskie podłoże w deszczowe i śnieżne dni jest niebezpieczne z powodu wydłużonej drogi hamowania. W takie dni najlepiej nie użytkować motoroweru.
- Unikaj jazdy w intensywnym deszczu lub w miejscach zalanych wodą. Zbyt głębokie zanurzenie, sięgające wyżej niż środek koła może doprowadzić do uszkodzenia silnika lub kontrolera. Możesz jeździć na Surron podczas opadów śniegu lub deszczu, jednakże dłuższe brodzenie w wodzie, która przekracza 20 cm głębokości jest niedozwolone.
- Aby uniknąć utraty kontroli nad motorowerem i ewentualnych obrażeń, unikaj jazdy na tym motorowerze z dużą prędkością, bądź ostrożny podczas kierowania, szczególnie w skomplikowanym terenie.
- Aby uniknąć wypadku, nie przekręcaj manetki gazu zanim usiądziesz na Surron.
- Nóżka służy tylko do podpierania pojazdu, nie można siadać na pojeździe, gdy nóżka jest rozłożona.

- Temperatura robocza Surron wynosi $-10^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$, a temperatura przechowywania wynosi $-10^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$. Zalecana temperatura przechowywania to $10^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$. Nie przechowuj ani nie korzystaj z motoroweru poza zakresem temperatur. Staraj się unikać wystawiania pojazdu na dłuższe działanie promieni słonecznych.
- Wybrukowane lub śliskie nawierzchnie mogą znacząco wpływać na stabilność prowadzenia pojazdu. Zachowaj szczególną ostrożność wjeżdżając na takie podłoże.
- Nie wjeżdżaj w miejsca, z których nie masz pewności, że dasz radę wyjechać
- Jeśli nie jesteś pewny warunków na drodze, stabilności podłoża, głębokości wody przed Tobą, zatrzymaj pojazd i wycofaj się!
- Poruszanie się Surron wymaga odpowiedniej techniki jazdy. Brak jej stosowania, przekraczanie granic fizycznych związanych z poruszaniem się takim pojazdem, poruszanie się w zbyt trudnym dla tego pojazdu terenie, może doprowadzić do wywrotki i w konsekwencji poważnych urazów. Zawsze prowadź pojazd rozważnie i nie wykonuj żadnych manewrów jeśli nie jesteś pewny, że ich wykonanie jest dla Ciebie i pojazdu bezpieczne.
- Zawsze trzymaj obydwie ręce na kierownicy.
- Jazda ze zbyt wysoką prędkością w stosunku do swoich umiejętności i możliwości terenowych jest skrajnie niebezpieczna.
- Przekraczanie ograniczeń prędkości na drogach publicznych jest prawnie zakazane.
- Zawsze wyłącz stacyjkę i wyjmij z niej kluczyk jeśli nie siedzisz na Surron.
- Nie wyłączaj stacyjki w trakcie jazdy pojazdem.
- Przed jazdą sprawdź napięcie łańcucha. Wahanie się w pionie łańcucha w środkowej części powinno mieścić się w granicach 10-15 mm. Sugerujemy przed każdą jazdą oczyścić łańcuch z osadu i nasmarować odpowiednim preparatem. Łańcuch musi być zawsze nasmarowany.
- Sprawdź pasek zębaty czy nie jest zanieczyszczony: zaschnięte i nieusunięte błoto na pasku może spowodować jego zerwanie. Wyczyść dokładnie pasek zębaty i nałóż specjalny środek do pasków zębatych, jeżeli słyszysz nietypowe dźwięki.
- Parkuj motorower na równej powierzchni. W przeciwnym wypadku może on się przewrócić i zranić Ciebie lub osoby znajdujące się obok.
- Nie parkuj w miejscach nachylonych bądź o sypkiej nawierzchni, aby motorower się nie przewrócił.
- Pamiętaj aby wyłączyć zasilanie w stacyjce zaraz po zatrzymaniu i wyjmij z niej kluczyk.
- Do ładowania należy używać wyłączenie ładowarki dostarczonej wraz z pojazdem.
- Napięcie wejściowe wynosi 230V. Ustaw motorower stabilnie przed ładowaniem.
- Jeżeli ładowarka lub wejście ładowania jest mokre, nie ładuj motoroweru.
- Nie ładuj go w miejscach, w których nie można parkować.
- Ładowanie powinno odbywać się z dala od materiałów łatwopalnych. Po zakończeniu ładowania, natychmiast odłącz ładowarkę od źródła zasilania.

- Nie ładuj baterii, jeżeli temperatura jest niższa niż 0°C, w przeciwnym razie bateria może ulec zniszczeniu. Poczekaj, aż temperatura baterii wzrośnie i dopiero podłącz do ładowania.
- Ładowanie sygnalizowane jest miganiem czerwonej diody. Stałe światło zielone oznacza pełne naładowanie akumulatora. Odłącz ładowarkę od gniazda zaraz po naładowaniu się akumulatora.
- Wyłącznik obwodu musi być zostać wyłączony każdorazowo przed zamontowaniem lub wyjęciem baterii z motoroweru.
- Podłączanie baterii z włączonym wyłącznikiem może doprowadzić do uszkodzenia wtyczki baterii, ryzyka zapłonu i w konsekwencji zniszczenia baterii.
- Po pełnym naładowaniu ładowarka wyłączy się automatycznie. Jednakże ładowarki NIE WOLNO podłączać do zasilania na czas dłuższy niż 6 godzin.
- Na czas ładowania umieść ładowarkę wraz z akumulatorem w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
- Podczas ładowania nie wolno zakrywać ładowarki żadnymi przedmiotami. Ładowarka jest przeznaczona do użytku w pomieszczeniach, dlatego należy jej używać w suchym i dobrze wentylowanym miejscu.
- W przypadku pojawienia się niepokojącego zapachu lub wysokiej temperatury podczas ładowania, lub też gdy akumulator nie może być w pełni naładowany przez dłuższy czas, należy niezwłocznie przerwać ładowanie i skontaktować się z wydającym.

