



KOMPANIA WĘGLOWA S.A.

**II REGATY ŻEGLARSKIE W KLASIE OMEGA
O PUCHAR
PREZESA KOMPANII WĘGLOWEJ S.A.**

**REGULAMIN
REGAT ŻEGLARSKICH**

Zarzeczce, OŻ „Fregata”, 06 – 07 września 2014

SPIS TREŚCI:

- I. ORGANIZATOR
- II. TERMIN I MIEJSCE REGAT
- III. WARUNKI UCZESTNICTWA
- IV. ZASADY FINANSOWANIA
- V. ZASADY ROZGRYWANIA ZAWODÓW
- VI. NAGRODY
- VII. SPRAWY INNE

I. ORGANIZATOR

Nadwiślańska Agencja Turystyczna Sp. z o.o.
ul. Edukacji 37
43-100 TYCHY

Kierownik regat:

Aneta Poraniewska

tel.: 797 185 935

e-mail: a.poraniewska@nat.pl

II. TERMIN I MIEJSCE REGAT

1. Regaty rekreacyjne pod nazwą
II REGATY O PUCHAR PREZESA KOMPANII WĘGLOWEJ S.A.
zaplanowano w terminie 06.09 - 07.09.2014 r. na Jeziorze Żywieckim w Ośrodku Żeglarskim „Fregata” w Zarzeczcu, ul. Żeglarska 1.
2. Otwarcia regat rozpocznie się dnia 6 września 2014 r. o godzinie 8⁰⁰ na terenie ośrodka.
3. Rejestracja zawodników od godziny 8⁰⁰ do 9⁰⁰ w Biurze Regat. Biuro będzie czynne w trakcie trwania regat do momentu rozstrzygnięcia wszystkich protestów i ogłoszenia oficjalnych wyników z danego dnia regat.
4. Start pierwszego wyścigu o godzinie 10⁰⁰.

III. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Do startu w zawodach uprawnione są załogi składające się wyłącznie z osób będących, pracownikami Kompanii Węglowej S. A. i spółek powiązanych kapitałowo, które dokonały wcześniejszego zgłoszenia u Kierownika Regat na formularzu zgłoszeniowym dostępnym na stronie organizatora.
2. Zgłoszenia do uczestnictwa w regatach przyjmowane są drogą elektroniczną na adres: a.poraniewska@nat.pl do 25 lipca 2014 r.
3. Każdy Oddział Kompanii Węglowej S.A. oraz Centralę może reprezentować tylko jedna załoga.
4. Lista zgłoszonych załóg zostanie opublikowana na stronie organizatora.
5. Załoga może składać się z 3 do 4 osób.
6. Udział osoby nieuprawnionej powoduje dyskwalifikację całej załogi.
7. Każdy uczestnik w dniu zawodów rejestruje się w Biurze Regat.
Należy posiadać przy sobie:
 - podpisane oświadczenie, którego druk dostępny jest na stronie organizatora,
 - patent minimum żeglarza jachtowego (dotyczy tylko sternika)
 - aktualną przepustkę pracowniczą ,
 - dowód wpłaty opłaty rejestracyjnej.
8. Zawodnik sam ewentualnie ubezpiecza się od NNW.

IV. ZASADY FINANSOWANIA

1. Organizator ma prawo do pobierania od uczestników opłaty rejestracyjnej przeznaczonej na cele organizacji regat w wysokości określonej w ust. 2-3.
2. Wysokość opłaty rejestracyjnej wynosi 300 zł za załogę. Wpłatę należy dokonać na wskazane konto bankowe, do dnia 25 lipca 2014 r., tj. do dnia zakończenia przyjmowania zgłoszeń do zawodów. Za dzień dokonania wpłaty uważa się datę wpływu środków na konto organizatora. **Numer konta: ING BSK o/Tychy Nr: 17 1050 1399 1000 0007 0262 0733**
Z dopiskiem: Regaty Zarzecze 06.09.2014 r. – (nazwa zakładu)
3. Zawodnik, który został zarejestrowany przez organizatora zawodów jako uczestnik imprezy jest uprawniony do :
 - udziału w regatach,
 - obiadu i kolacji w dniu 6 września,
 - uczestnictwa w wieczornej biesiadzie z udziałem zespołów szantowych,
 - otrzymania nagród.
4. Koszty ewentualnego zakwaterowania i dodatkowego wyżywienia ponoszą uczestnicy regat.
5. Zakwaterowanie jest możliwe po wcześniejszej rezerwacji w Ośrodku Żeglarskim „Fregata”.

V. ZASADY I PROGRAM ROZGRYWANIA ZAWODÓW

1. Przepisy techniczne:
Regaty rozegrane będą zgodnie z Przepisami Regatowymi żeglarstwa /ISAF 2013-2016/, Instrukcją żeglugi oraz przepisami obowiązującymi na Polskich wodach śródlądowych.
2. Formuła i program regat
 - Regaty rozegrane zostaną w klasie Omega na jachtach dostarczonych przez Organizatora, w systemie przesiadkowym.
 - Załogi po zakończonej rejestracji, która odbędzie się w godzinach 8⁰⁰ do 9⁰⁰ dokonują losowania jachtów według kolejności rejestracji.
 - Po rejestracji wszystkich załóg nastąpi odprawa sterników i omówienie trasy wyścigu.
 - Po odprawie załogi przejmują wylosowane jachty.
 - Planowanych jest 5 biegów podzielonych na dwie tury.
W pierwszej turze do obiadu przewiduje się 3 biegi.
 - Start o godzinie 10⁰⁰ przewidywany koniec pierwszej tury ok. godziny 13³⁰.
 - Obiad o godzinie 14⁰⁰.
 - W drugiej turze przewiduje się 2 biegi.
 - Start drugiej tury regat ok. 15⁰⁰.
 - W przypadku złych warunków atmosferycznych i braku możliwości rozegrania minimalnej ilości tj. 2 biegów, zawody mogą być dokończone w następnym dniu.
 - Ze względu na zróżnicowanie wśród dostępnych jachtów, po pierwszym wyścigu zostaną wyłonione tzw. jachty „słabsze”. Wyłonienie to nastąpi

według kolejności dopłynięcia na metę. Ilość jachtów „słabszych” będzie obliczona według następującego wzoru:

$$l = n/5$$

l - ilość jachtów słabszych (wynik dzielenia bez reszty)

n - sumaryczna ilość jachtów

Przesiadki odbędą się według poniższego przykładu:

Ilość startujących załóg : 22

1,2,3,4,5,6,7,8,9...20,21,22 - 22 startujące załogi wg kolejności na mecie pierwszego wyścigu,

Ilość jachtów słabszych:

$$l = 22/5 = 4$$

Przy dwudziestu dwóch załogach do jachtów „słabszych” zaliczone zostaną ostatnie cztery jachty z pierwszego wyścigu: jachty 19, 20, 21 i 22. Zatem załogi przesiadają się na co czwarty jacht.

W kolejnym wyścigu załoga 1 bierze jacht od załogi 5 załoga 2 od 6 itd. Załoga 19 bierze jacht od załogi 1, 20 od 2, 21 od 3 i 22 od 4.

- Przesiadki odbywają się na kei przy OŻ „Fregata”
- W przypadku, gdy któryś z jachtów ulega uszkodzeniu i nie może kontynuować regat (wywrotka, złamany rumpel itp.), załoga płynąca na tym jachcie zostaje zdyskwalifikowana. Jacht uszkodzony zostaje wyeliminowany z regat oraz systemu przesiadkowego.
- O ustawieniu trasy regat przed jak i w trakcie wyścigu decyduje sędzia główny.
- Na jachcie podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób, jaka została zgłoszona do regat.
- Wniosek o zmianę członka lub liczby członków załogi w formie pisemnej należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu w Biurze Regat.
- Zmiana w załodze może nastąpić tylko z przyczyn losowych za zgodą Sędziego Głównego.
- Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania poniższych przepisów żeglugowych wraz z późniejszymi zmianami:
 - Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. nr 5, poz. 43 z 2001r) śródlądowej (Dz. U. nr 5, poz. 43 z 2001r)
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne. (Dz. U. nr 57, poz.358 z 1997r)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 212, poz. 2072 z 2003 r.)

3. Instrukcja żeglugi:

- instrukcja żeglugi dostępna będzie w Biurze Regat,
- wszystkie inne komunikaty oraz wyniki umieszczane będą na tablicy ogłoszeń Komisji Sędziowskiej znajdującej się w Biurze Regat,
- trasa regat ustalona będzie przez Sędziego Głównego przy uwzględnieniu ilości zgłoszonych załóg oraz warunków atmosferycznych,
- trasa regat zostanie omówiona i podana do wiadomości na odprawie sterników oraz jej szkic zostanie wywieszony na tablicy ogłoszeń Komisji Sędziowskiej,
- procedura startowa zostanie omówiona i podana do wiadomości na odprawie sterników,
- znakami kursowymi będą boje regatowe,
- odwołanie startów będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29. PRŻ /ISAF2013-2016/,
- odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS "X" plus sygnał dźwiękowy,
- odwołanie generalne będzie sygnalizowane wywieszeniem flagi MKS "Pierwszy zastępczy" plus dwa sygnały dźwiękowe, zgodnie z przepisem 29.2. PRŻ /ISAF 2013-2016/,
- jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht, będą uznawane jako jachty, które "nie ukończyły wyścigu".

4. Punktacja:

- stosowany będzie system małych punktów określony w dodatku A Przepisów Regatowych żeglarstwa /ISAF 2013-2016/,
- wyniki regat zostaną uznane za ważne w przypadku rozegrania minimum 2 biegów,
- załogi, które nie zmieściły się w limicie 15 minut liczonych od momentu wpłynięcia pierwszej załogi na metę, otrzymują ilość punktów równą ilości uczestników powiększoną o jeden,
- Wszystkie biegi liczone są do końcowej klasyfikacji,
- w przypadku remisów decyduje ilość lepszych miejsc. Gdy remis pozostaje, to zostaje on rozstrzygnięty na korzyść jachtu z lepszym wynikiem w ostatnim wyścigu,

5. Prawa do wizerunku:

- zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie jego wizerunku przez organizatorów i sponsorów w tym zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat,
- załoga jachtu zgłaszająca się do regat wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie przez Organizatora i sponsorów swego wizerunku, nazwiska i głosu w środkach masowego przekazu oraz w materiałach dotyczących regat w celu reklamy i promocji regat.

6. Zastrzeżenia o odpowiedzialności:

- wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność,
- żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach,
- organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem podczas lub po regatach.

VI. NAGRODY

- Załogi na miejscach 1 do 3 otrzymują puchary i nagrody rzeczowe,

VII. SPRAWY INNE

- Istnieje możliwość korzystania z atrakcji ośrodka żeglarskiego „Fregata” zgodnie z ofertą umieszczoną na stronie organizatora.