



Regaty o Puchar Prezesa Kompanii Węglowej S.A.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Regaty rekreacyjne będą rozegrane zgodnie z niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Regaty rekreacyjne zostaną rozegrane w klasie Omega
3. Planuje się rozegranie do 5 wyścigów; regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 2 wyścigów. Decyzja o zakończeniu regat należy do Sędziego Głównego.
4. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat, wymagające komunikatu pisemnego, będą podawane na tablicy ogłoszeń biura regat najpóźniej 5 minut przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu, którego dotyczą. Komunikaty mogą być podawane także ze statku Komisji Regatowej.
5. Znaki kursowe i trasa:
 - a) opis znaków kursowych podany będzie oddzielnym komunikatem,
 - b) opis trasy i szkic oraz grupy startowe, omówione będą na odprawie sterników przed pierwszym wyścigiem regat.
7. Start.
 - a) Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ.
 - b) Sygnałom optycznym – decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,

Sygnal	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia	Podniesienie flagi klasy (grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	 Podniesienie flagi „P” i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P”  i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	Opuszczenie flagi klasy (grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	0

- c) Jacht nie może wystartować później niż 10 min. po sygnale startu.
 - d) Linię startu wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa na drugim.
8. Odwołania startu.
Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ - podniesieniem flagi „X”



i sygnałem dźwiękowym.

Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.3 PRŻ – podniesieniem flagi

„Pierwszy zastępczy”



i sygnałem dźwiękowym.

9. Meta.
 - a) Linię mety jak i startu będzie stanowiła boja startowa i statek Komisji Regatowej.
 - b) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 min od czasu wplynięcia na metę pierwszego zawodnika.
10. Skrócenie trasy: - sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 32 PRŻ.
11. Punktacja.

Liczone są małe punkty. 1 miejsce 1pkt, 2 miejsce 2pkt itd.

W przypadku przekroczenia limitu czasu załoga otrzymuje ilość punktów równą ilości uczestników powiększoną o jeden. W przypadku remisów decyduje ilość lepszych miejsc. Gdy remis pozostaje, to zostaje on rozstrzygnięty na korzyść jachtu z lepszym wynikiem w ostatnim wyścigu. Wszystkie wyścigi brane są do końcowej klasyfikacji.

12. Protesty:



Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy *protest* dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć "protest" i wyraźnie pokazać czerwoną flagę - każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji; jeżeli drugi jacht jest poza zasięgiem okrzyku, jacht protestujący nie ma obowiązku krzyczeć, ale musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jacht zobowiązany do pokazania flagi musi czynić to do czasu, gdy przestanie być jachtem w wyścigu.

- a) Protesty na właściwych formularzach wraz z opłatą protestową 100 zł, winny być złożone w Komisji Regatowej w ciągu 1godz. od chwili zakończenia wyścigów danego dnia.
- b) Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 30 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach.
- c) Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.

13. Przepisy bezpieczeństwa.

- a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne (Dz. U. z 1997r., Nr 57, poz. 358).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r., Nr 212, poz. 2072).
- c) Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- d) Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

14. Inne przepisy:

- a) Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwanie urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.
- b) Wniosek (w formie pisemnej) o zamianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. Zamiana może nastąpić tylko z przyczyn losowych, za zgodą Sędziego Głównego.
- c) Na jachcie, podczas wyścigu musi znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.
- d) Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu.
- e) Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.
- f) Uczestnicy są zobowiązani do naklejenia na obu burtach jachtu logo sponsora regat.
- g) Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
- h) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- i) Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny